

Releasenotes DriveCAD Version 25.2

Datum: 09.05.2025

Allgemein:

- Aufnahme kleine Baugrößen DR2C.A

Releasenotes DriveCAD Version 25.1

Datum: 11.04.2025

Produkte:

- Integration des Präzisionsplanetengetriebemotors PxG® CM3G in der Baugröße 100.
- Die Geberanbauvorrichtungen XV.A sind nun für die Motoren DRN71MS, DRN71M sowie DRN80MK konfigurierbar.
- Integration des Edelstahlgetriebes KES..67 mit den Adaptern AESMS und AESQS. Außerdem ist die verstärkte Lagerung für KES.. wählbar.
- Aufnahme von MDP92 und MDC90A-0005-50X-X-000 in die Produkt-Tools.

Releasenotes DriveCAD Version 2.50

Datum: 31.01.2025

Produkte:

- Neuintegration des synchronen Servomotors CM3P.. in den Baugrößen 71, 80 und 100.
- Neuintegration des Präzisionsplanetengetriebemotors PxG® CM3G in den Baugrößen 71 und 80.
- Neue Optionen (Ölablass, Getriebeentlüftung, Dichtungssystem und Wellenabdeckung Hohlwelle) beim P-Getriebe zur Auswahl.
- Integration neue MOVITRANS® TES31A, TPM30A, THM20C/E, TDM80E, TDM90E und TFS50A für DriveCAD.
- Die ESS Energiespeichersysteme sind nun im DriveCAD aufrufbar.

Releasenotes DriveCAD Version 2.49 SP2

Datum: 29.11.2024

Allgemein:

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

Releasenotes DriveCAD Version 2.49 SP1

Datum: 08.11.2024

Produkte:

- Portfolioerweiterung ECDriveS®: 48V-Technik, 1,9 inch Rollen für US-Markt und neue Gerätevarianten

Releasenotes DriveCAD Version 2.49

Datum: 04.10.2024

Allgemein:

- Sologetriebe R07/A und R17/A mit dem neuen Gehäuse und Flansch LIA105.

Produkte:

- Für DRN und DR2S Motoren in Baugröße 63 sind nun Anbaugeber .K8. verfügbar.
- Unterstützung für Klemmenkasten ohne Geber für CMP50-100
- Integration der Ablösegeometrien (Flansche, Abtriebswellenende) für die Ablösung von CM71-112 durch CM3C
- Baugrößenerweiterung für X.e Agitator X150-210
- Aufnahme von Abtriebsausführungen KT19 und KT29.
- Integration des automatisierten Maßblattes für die Baureihe ML..2.
- Feldbus-Gateway PROFINET; Ethernet/IP, FW11 für MOVITRAC® basic verfügbar.
- Frequenzumrichter MOVITRAC® classic in den Baugrößen 0S und 0L. In den Leistungsklassen von 1,7A bis 24A.
- Das MOVIPRO® technology ist nun in der Baugrößen 3E konfigurierbar.

- Integration des Steckers für einen externen Bremswiderstand in die Modelle der E-Deckel in der dezentralen Umrichtertechnik.

Releasenotes DriveCAD Version 2.48 SP2

Datum: 16.08.2024

Allgemein:

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

Releasenotes DriveCAD Version 2.48

Datum: 12.07.2024

Produkte:

- MOVIMOT® performance ELV wird erweitert um die neue Motorbaugröße DCA80M-4LP und die neue Getriebebaugröße PNZ80A
- Es wurde der Umfang der Antriebe in ECO2 Ausführung in DriveCAD erweitert
- Neue AQSA Adapter wurden hinzugefügt. Baugrößen: AQSA100/6, AQSA100/7 und AQSA115/6
- Es können DriveCAD Modelle abgerufen werden für W..9HG „High Gear Ratio“ Antriebe
- Optionale Flanschdurchmesser: 250mm Flansch für K und F Getriebe auswählbar
- Integration der Stirnradgetriebe und Kegelstirnradgetriebe der Baureihe ML..2 mit den Getriebetypen ML3P, ML4P, ML3R und ML4R.
- Die G..7 Hubwerksgetriebe sind nun in Kombination mit den 12/2-poligen DR2S Motoren aufrufbar.
- Unterstützung BG8 für MOVIDRIVE® system/technology
- Unterstützung BG8 für MOVITRAC® advanced
- Unterstützung Sicherheitsoption CSS51A für dezentrale Elektronik
- Das MOVIPRO® technology ist nun in den Baugrößen 2, 2E und 3 im DriveCAD aufrufbar.
- Der EI7C kann als Sicherheitsgeber in Open Loop bei MOVILINK® DDI für die Motortypen DRN, DR2S und DRU konfiguriert werden, um die Sicherheitsfunktionen des Umrichters nutzen zu können.

Releasenotes DriveCAD Version 2.47 SP2

Datum: 31.05.2024

Allgemein:

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

Releasenotes DriveCAD Version 2.47

Datum: 19.04.2024

Produkte:

- Unterstützung von synchronen DR2C.. Antrieben in den Baugrößen 112..132S.
- Der Katalog für DRU.. Antriebe der Energieeffizienzklasse IE4 wurde komplettiert.
- Für das Planetenindustriegeriebe P2.e können nun auch NEMA Motoradapter konfiguriert werden.
- SPIROPLAN® Getriebe W..29HG, W..39HG, W..49HG, W..59HG sind jetzt mit großen Übersetzungen konfigurierbar.
- MOVIMOT® wurde erweitert um Kombinationen mit DRU.. Motoren.
- Die sichere Bremsansteuerung mit elektronischer Umschaltung, kurz SBM, ist für die Baugrößen 1 und 2 über Sachnummer aufrufbar.
- Unterstützung der Baugrößen 90 und 100 für MOVIMOT® advanced mit DR2C.. in DriveCAD.
- Unterstützung der 525V-Varianten von MOVITRAC® LTP-B.
- MOVITRAC® basic CAD-Modelle können über DriveCAD abgerufen werden.
- Das Funktionsmodul "Stepper-Modul" steht für MOVI-PLC® I/O-System C zur Auswahl.

Releasenotes DriveCAD Version 2.46 SP1 HF1

Datum: 22.03.2024

Allgemein:

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

Releasenotes DriveCAD Version 2.46

Datum: 26.01.2024

Produkte:

- Der CM2H.. ist nun als Solomotor in der B5 Flanschausführung verfügbar.
- MOVILINK® DDI ist nun 4-polig bis einschließlich Baugröße 225 für DRN.. und DR2S.. verfügbar. Außerdem ist nun eine Auswahl für 2- , 6-polige DRN.. und DR2S.. möglich. Ebenfalls ergänzt wurden 8-polige DRN.. sowie 4-polige DRU.. Motoren.
- MOVILINK® DDI ist nun für DR2L.. in den Baugrößen 90 bis 225 verfügbar.
- Neue Polumschaltbare DR2S.. Motoren in den Baugrößen 90-200 sind in den Tools mit den Polzahlen 4/2, 8/2, 8/4 verfügbar.
- Für ein X.e können nun die Ölkühlanlagen OAC1, OAP1, OWC1, und OWP1 konfiguriert werden. Ebenfalls für ein X.e konfigurierbar sind Ölversorgungsanlagen ONP1 und ONP1L.
- Produktpflege der AMS.. und AQS.. Adapter.
- Zollwellen für Antriebswellen bei R., W., K., S., F.. Getriebe mit antriebsseitigem Deckel AD. Die Zollwellen können unter Optionen gewählt werden. In den USA sind die Zollwellen Standard.
- Beschichtungsfreie Ausführung ECO2 Alu Natur in DriveCAD.

Releasenotes DriveCAD Version 2.45 HF1

Datum: 27.10.2023

Korrekturen / Verbesserungen - CAD:

- Geometrie von Abtriebsflansch behoben.
- Fehler bei F-Getriebe spielreduziert behoben.

Releasenotes DriveCAD Version 2.45

Datum: 13.10.2023

Produkte:

- Neue Anschlussoptionen für die Anbaugeber .K8. und .V8.

- Die funktionale Sicherheit ist nun bei dezentralen Antriebsprodukten im DriveCAD als CAD-Spezifikation auswählbar.
- Baugrößenerweiterung für DR2C..A für 90er und 100er Baugrößen.
- Die neuen Edelstahlgetriebe KES..47, KES..57, WES..19, WES..29 und RESF27 sind mit den neuen Edelstahladaptoren AESMS.. und AESQS.. konfigurierbar.
- Es wurden neue Entlüftungsventile für das Planetenindustriegeriebe P2.e integriert.
- Verstärkte Lagerung für K und F Getriebe.
- Neue Unterbaubleche für MOVITRAC® advanced
- MOVIMOT® performance ELV in DriveCAD integriert.
- Unterstützung für neuen MOVI-C® Controller UHX86A.

Releasenotes DriveCAD Version 2.44

Datum: 21.07.2023

Produkte:

- Einführung der MOVILINK® DDI Steckverbinder "KD1", "KDB", "KDD" am Klemmenkasten für den CM3C.. . Außerdem ist nun die integrierte Bremsenansteuerung BG1Z in Verbindung mit Bremsen BZ.. verfügbar.
- Aufnahme der BZ.Z-Bremse inklusive der integrierten Bremsenansteuerung BS1Z für den CM3C.
- Für das Industriegetriebe X.e ist nun das neue Mischer- und Rührwerksgehäuse in den Baugrößen 220, 240 und 260 im DriveCAD aufrufbar.
- Unterstützung MOVIMOT® advanced mit DR2C-Antrieb.

Releasenotes DriveCAD Version 2.43

Datum: 21.04.2023

Produkte:

- Unterstützung der Baugrößen 90S-160L für DR2L.. Antriebe.
- Im Zusammenhang mit MOVILINK® DDI ist nun der Klemmkasten mit Verschraubung "KD" für die Motoren DRN.., DR2S.. und DR2L.. verfügbar.
- Der Anbaugeber RK8M ist nun für die Motoren DRN.., DR2S.., DR2L.. und DRU.. auswählbar.
- Aufnahme der DRU.. Motoren in Kombination mit Industriegetrieben.

- Die verkürzte Lüfterhaube ist nun für das X.e in der Ausführung X.K im DriveCAD verfügbar.
- Aufnahme dezentraler SCM-Controller und Zubehör.

Releasenotes DriveCAD Version 2.42

Datum: 20.01.2023

Produkte:

- Unterstützung der synchronen Drehstrom-Antriebe der Baureihe DR2C..A in den Baugrößen 71 und 80
- Unterstützung der asynchronen Drehstrom-Antriebe der Baureihe DRU.. in IE4 und den Baugrößen 90 bis 355
- Das neue Planetenindustriegeriebe P2.e ist nun im DriveCAD in den Baugrößen 002 bis 052 aufrufbar.

Releasenotes DriveCAD Version 2.41

Datum: 21.10.2022

Produkte:

- Umsetzung des Nassbereichspaketes UKII mit HCP und HCPF für MOVIGEAR® classic und MOVIGEAR® performance.
- Neue Motoren vom Typ DR2S sind nun in den Baugrößen 90-132 eintourig 2 und 6 polig verfügbar.
- Neue synchrone Edelstahl-Servotriebemotoren sind nun bestellbar.
- Umsetzung des XCO Antriebspaketes für Aseptik Getriebemotoren.
- SPIROPLAN®-Winkelgetriebe W.59 wurden hinzugefügt.
- Unterstützung Schneckengetriebe S..7p in ATEX.
- Das Industriegetriebe der Baureihe MC.. ist nun im DriveCAD verfügbar.

Releasenotes DriveCAD Version 2.40

Datum: 22.07.2022

Produkte:

- Aufnahme von 8-poligen DRN-Motoren der Baugrößen 90 bis 180.
- Integration des Adapters MD...A als Verbindungsstück zwischen PxG und CM3C.
- Bei bestimmten Nachschaltgetrieben ist nun eine spielreduzierte Ausführung /R mit einem Vorschaltgetriebe möglich.
- Integration des Industriegetriebes der Baureihe MC... in DriveCAD.
- Das MOVIMOT® performance ist nun in Baugröße 2 verfügbar.

Releasenotes DriveCAD Version 2.39

Datum: 22.04.2022

Produkte:

- Einführung der LIA105 Flansch zur direkten Anbindung der CMP-Motoren an R07/R17.
- Erweiterung des brasilianischen ABNT DRN.. Portfolios um diverse Antriebe in den Polzahlen 2, 4, 6 und 8.
- Das Industriegetriebe X.e mit Motoradapter ist nun mit einem DRN- bzw. DR2S-Motor konfigurierbar.
- Neuer eintreibender Deckel AD01 für Getriebe (R.07, R.17, W..19) mit LIA105 Flansch auswählbar.
- Die CAD-Modelle für das MOVIMOT® flexible der Baugröße 2/2E sind nun verfügbar.
- Das neue Visualisierungsportfolio für Bedienterminals, Monitor (Touch), Web Panels und Handhelds ist nun auswählbar.

Releasenotes DriveCAD Version 2.38

Datum: 21.01.2022

Produkte:

- Ergänzung von DR2S Motoren in den Baugrößen 63-80 und 180-225.
- Die Fremdlüfterausführung wurde für den CM3C in den Baugrößen 71 und 80 ergänzt.
- Für das MOVIMOT® advanced werden die neuen Baugrößen 2/2E des Elektronikdeckels angeboten. Dieser umfasst Leistungsklassen von 7A/3kW bis 16A/7,5kW.
- Integration der Baugrößen 0s, 0L und 3-6 des MOVITRAC® advanced.
- Für F- und K-Getriebe ist nun die B14-Flanschausführung mit Abtriebswelle und

Passfeder auswählbar. Die Bezeichnung lautet FZ.. und KZ..

- Die Getriebeausführungen KA39B/KA49B/KH39B/KH49B sind nun auswählbar.
- Neue Übersetzungen für die Getriebe W..19 (i = 5,90 - 167,59) und W..49 (i = 7,22 - 200,76).
- Das Hubwerksgetriebe /HC für X.e ist nun im DriveCAD verfügbar.
- Integration der Variante "Profinet IO Controller / EtherNet/IP Scanner" für den MOVI-C® CONTROLLER progressive. Zusätzlich wurden CFast 2-Speicherkarten als Zubehör ergänzt.

Releasenotes DriveCAD Version 2.37

Datum: 22.10.2021

Produkte:

- Das PxG® wird nun auch in den Baugrößen 61-63 und 71-73 angeboten.
- Das X.e-L kann nun auch mit reduzierten Ölstand und Universalhaube im DriveCAD angezeigt werden.
- Die verlängerte Antriebswelle ist nun auch für X2K.e und X4K.e im DriveCAD verfügbar.
- Das MOVI-PLC® I/O-System C ist um den neuen Buskoppler OCE12C und um neue Safety- wie auch Funktionsmodule erweitert worden.
- Für den CMP.. ELVCD® ist nun im DriveCAD der Stecker für die externe Bremsenansteuerung auswählbar, sofern eine Bremse und STO gewählt wurde.

Releasenotes DriveCAD Version 2.36

Datum: 23.07.2021

Produkte:

- Die kurzen AMS- und AQS-Adapter sind nun im DriveCAD verfügbar
- Das MOVIGEAR® classic der Baugröße 1 ist nun mit Geber und DDI auswählbar
- Beim MOVIGEAR® performance und MOVIMOT® flexible ist nun der Anschluss für die Kommunikation über Anschlusseinheit verfügbar
- Für die neuen Elektronikdeckel Produkte MOVIGEAR® performance, MOVIMOT® flexible, MOVIMOT® advanced und MOVIMOT® performance werden nun Hybridstecker (Leistung, 24V und Kommunikation) bei Auswahl Anschluss Kommunikation über Anschlusseinheit angeboten

- Die MOVIMOT® advanced Motoren sind nun auch für das Einsatzland USA mit UL 60Hz Zertifizierung konfigurierbar
- Die spezifischen externen Bremswiderstände, für die dezentralen Produkte mit Elektronikdeckel, können nun über Nomenklatur und Sachnummer im DriveCAD aufgelöst werden
- Die Netzfilter NFR075-503 und NFR111-503 sowie die Netzdrosseln NDR075-083 und NDR110-063 sind im DriveCAD aufrufbar
- Die Zwischenkreisdrosseln ZD140-0020, ZD040-0070, ZD010-0200 und ZD330-0006 können nun im DriveCAD aufgelöst werden
- Für das MOVITRAC® B sind nun die Ausgangsdrosseln HD100 und HD101 als Unterbauoptionen im DriveCAD auswählbar. Diese können ebenfalls als Einzelkomponenten abgerufen werden.
- Der Bremswiderstand BW100-002/M wurde für das MOVIDRIVE® system und MOVIDRIVE® technology aufgenommen
- Die MOVIDRIVE® modular Versorgungsmodule mit Netzurückspeisung MDR9.B.. sind nun in DriveCAD verfügbar
- Das Verkaufspaket 2 von MOVILINK® DDI ist jetzt verfügbar

Releasenotes DriveCAD Version 2.35

Datum: 23.04.2021

Produkte:

- Integration der Motoren
DR2S 180-225
DR2L 180-225
- Der CM3C ist nun in geberloser Ausführung, Fremdlüfter (nur Baugröße 100) sowie mit Sicherheitsgeber und -bremse verfügbar
- Neuintegration des MOVIMOT® performance mit den Kommunikationsvarianten DBC, DAC, DFC und DSI
- Neuintegration der neuen S.7p Getriebereihe mit mehr Drehmoment
- Die Hubwerksgetriebe G7 sind nun im DriveCAD aufrufbar
- Die IGX-Getriebe sind nun in der neuen Generation X.e für Baugrößen ≥ 260 (X.e-L) im DriveCAD verfügbar

Releasenotes DriveCAD Version 2.34 HF1

Datum: 18.12.2020

Allgemein:

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

Releasenotes DriveCAD Version 2.34

Datum: 11.12.2020

Produkte:

- Standard-Umrichter MOVITRAC® advanced wurden hinzugefügt
- Das MOVIMOT® advanced wurde hinzugefügt
- Integration von neuen PxG® Baugrößen, Abtriebsausführungen, Adapterwellen sowie optionalen Oberflächenschutz
- Drehstrommotoren DRN355.. wurden hinzugefügt
- SPIROPLAN®-Winkelgetriebe W.29/W.39 wurden hinzugefügt
- Das M1..N-Industriegetriebe ist nun im DriveCAD verfügbar

Releasenotes DriveCAD Version 2.33

Datum: 24.07.2020

Produkte:

- Neuintegration des synchronen Servomotors CM3C.. in den Baugrößen 63, 71, 80 und 100

Funktionen / Bedienung:

- Update 3D-Viewer im Online Support:
Screenshot-Funktion hinzugefügt
Perspektivische Kamera hinzugefügt
Freie Kamera Rotation hinzugefügt

Releasenotes DriveCAD Version 2.32

Datum: 03.04.2020

Produkte:

- Integration des MOVIMOT® flexible in den Gerätevarianten MMF1 und MMF3
- Die Weiterentwicklung des Industriegetriebes der Generation X zur Generation X.e ist nun in den Baugrößen 100-170 im DriveCAD verfügbar
- Für das MOVIGEAR® classic sind nun die neuen Motorstecker KH1 und KD1 verfügbar
- Das MOVIGEAR® performance wurde um die neuen Kommunikationsarten DSI – EtherCAT® (CiA402), DAC und DBC ergänzt. Zusätzlich wird der Stecker 24V Stützspannung neu in 1xM12 angeboten.
- Der Einbaugeber EI7. ist nun mit M12-Stecker wählbar

Releasenotes DriveCAD Version 2.31 SP1

Datum: 29.11.2019

Produkte:

- Integration der 1- und 2-stufigen Servoplanetengetriebe PxG für die Performanceklassen 5,6 und 7

Releasenotes DriveCAD Version 2.31

Datum: 15.11.2019

Produkte:

- Integration von MOVIGEAR® classic in der Baugrößen 1, 2, 4 und 4XT
- Für das neue Industriegetriebe X.e sind nun neue Lüfter sowie die Universalhaube im DriveCAD verfügbar
- Für das X-EBD gibt es im DriveCAD eine neue Lagervariante für eine erhöhte radiale Belastung. Zusätzlich gibt es neue Abtriebswellen und Flanschkupplungen.
- Das brasilianische Planetengetriebe der PPK-Reihe kann nun im DriveCAD aufgerufen werden
- Explosionsgeschützte Motoren EDRN.. wurden ergänzt:
 - Leistungen < 0,75 KW (alle Zulassungen)

- Zulassung IECEx (alle Leistungen)
- zahlreiche weitere Ergänzungen
- Für das Einsatzland Brasilien (ABNT) wurden Motoren vom Typ DRN.. mit erhöhter Leistung integriert
- MOVILINK® DDI-Schnittstelle wurde für Asynchronmotoren DRN.., DR2S.. und DR2L.. integriert
- MOVILINK® DDI-Schnittstelle wurde für Synchronmotoren CMP.. integriert
- Konuswellen-Anbaugeber .K8. für Asynchronmotoren wurden integriert
- Integration der Leistungserweiterung für das MOVITRAC® LTE-B. Bei 3x230V auf maximal 18,5 kW, bei 3x400V auf maximal 37kW.

Releasenotes DriveCAD Version 2.30 SP1

Datum: 13.09.2019

Allgemein:

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

Releasenotes DriveCAD Version 2.30

Datum: 12.07.2019

Produkte:

- Integration der Kompakt-Kleinspannungsantriebe
- Integration der asynchronen Servoantriebe mit DR2L..
- Für das MOVIGEAR® performance wurde die Option XT für Baugröße 4 sowie die TorqLOC®-Klemmverbindung für die Baugrößen 2 und 4 integriert
- Die Weiterentwicklung des Industriegetriebes der Generation X zur Generation X.e in den Baugrößen 180-250 mit neuem Kegelritzeltopf, abgesenktem Ölstand und berührungslosen Dichtsystemen, ist im DriveCAD verfügbar
- Für das Industriegetriebe der Generation X in den Baugrößen 100 bis 210 ist die TorqLOC®-Klemmverbindung verfügbar
- Bei einem X-Getriebe in der Ausführung X..S kann nun analog zu X..R eine Drehmomentstütze dargestellt werden
- Im DriveCAD ist nun die Kombinatorik aus einem IGX mit Becherwerk (Hilfsantrieb) sowie einen zusätzlichen Motoradapter mit SEW-Motor möglich und darstellbar

Releasenotes DriveCAD Version 2.29

Datum: 22.03.2019

Produkte:

- SEW Power and Energy Solutions-Komponenten hinzugefügt
- Integration des MOVIGEAR® performance in den Baugrößen 2 und 4 mit den Kommunikationsarten DFC sowie DSI
- Getriebemotoren mit DR2S56.. sowie polumschaltbare Motoren DR2S63-DR2S80 hinzugefügt
- Für die Spiroplangetriebe W..10, W..20 und W..30 ist nun die Universalraumlage M0 auswählbar
- Für das MOVIGEAR® B ist nun der M12 Motion Control Steckverbinder als Sensorstecker verfügbar
- Erweiterung von Motoradapterkombinationen für die Baugrößen 160 bis 210 des X3FS im DriveCAD
- Ab Baugröße 120 kann nun für X-Getriebe in Raumlage M4 oder M5 die Druckschmierung mit Wellenendpumpe gewählt und im DriveCAD angezeigt werden
- Integration der flachen Abdeckhaube aus Kunststoff für alle Aufsteckgetriebe

Releasenotes DriveCAD Version 2.28

Datum: 16.11.2018

Produkte:

- Die Rührwerksausführung für Flach- (FM, FAM) und Kegelradgetriebe (KM, KAM) kann nun im DriveCAD aufgerufen werden
- Für Elektrozyylinder gibt es einen neuen optionalen Kardangelenkanbau der im DriveCAD ausgewählt werden kann
- Für aseptische Motoren kann nun im DriveCAD der Steckverbinder ISB über die Katalogbezeichnung aufgerufen werden
- Im DriveCAD ist der CMP ELVCD mit der neuen Getriebekombination RX057 und RX067 aufrufbar
- Neue Luftleitbleche bei den Getriebetypen X2F und X3F mit Lüfter im Motoradapter in Raumlage M5

- Das neue R127 kann nun zusammen mit einem P-Getriebe im DriveCAD dargestellt werden
- Für die Getriebe X.F100-320 werden im DriveCAD die neuen zweiteiligen Lüfterhauben angezeigt
- Die neuen Flanschkupplungen "FC-S" und "FC-K" sind für die X-Getriebe aufrufbar
- MOVI-C® CONTROLLER progressive hinzugefügt
- MOVI-C® CONTROLLER UHX45A-E und UHX25A-E hinzugefügt

Releasenotes DriveCAD Version 2.27

Datum: 27.07.2018

Produkte:

- Motoren DRN63MS - DRN80MK und DR2S63MS - DR2S80M hinzugefügt
- MOVIDRIVE® modular Versorgungsmodul mit Ein- und Rückspeisung hinzugefügt
- MOVIDRIVE® technology hinzugefügt
- Für das MOVIGEAR® B in Baugröße 2 werden nun zwei neue Wellendurchmesser, 35 und 40mm, angeboten
- Für das MOVIDRIVE® B werden nun im DriveCAD das Bediengerät DBG60B sowie der Bremswiderstand BW090-P52B angeboten
- Für den CMP ELVCD ist nun auch ein STO Stecker im DriveCAD auswählbar
- Für IGX-Ausführungen mit Riementrieb können nun im DriveCAD DRN-Motoren ausgewählt werden
- Es sind nun diverse Getriebeentlüftungsvarianten für X-Getriebe im DriveCAD auswählbar

Releasenotes DriveCAD Version 2.26

Datum: 13.04.2018

Produkte:

- Applikationsumrichter MOVIDRIVE® system der Baugröße 6, sind jetzt konfigurierbar
- Integration der neuen MFE52 Module
- Aufnahme der Steckverbinder AFL5, AFL8, AFL9, AFQ5, AFQ8 und AFQ9 für Drehstrommotoren
- Für die DRN80 und DRN90, kann bei der Lüfterhaube zwischen Metall- und

Kunststoffausführung gewählt werden

- (Getriebe-) Motoren EDRN80M4 bis EDRN132S4 in Ausführung nach ATEX Kategorie 2, sind jetzt konfigurierbar

Releasenotes DriveCAD Version 2.25

Datum: 17.11.2017

Produkte:

- MOVI-C®: Integration weiterer Geräte und Zubehöre
 - MOVIDRIVE® system mit integriertem Schaltnetzteil
 - MOVIDRIVE® system und MOVIDRIVE® modular für EtherCAT/CiA402
- Aufnahme MOVI-C® CONTROLLER standard/advanced UHX25/UHX45
- Für das MOVIGEAR® sind nun auch Zollwellen auswählbar
- Für DR..-Motoren wurde für die Bremsüberwachung die Diagnose-Einheit DUE integriert
- Der Temperatursensor PK (PT1000) ist nun auch für DR..-Motoren auswählbar
- Aufnahme der neuen Ausführungsvarianten KH/KHF39 und KH/KHF49 sowie der Wellenlage AB für KT39/49

Releasenotes DriveCAD Version 2.24

Datum: 14.07.2017

Produkte:

- MOVIDRIVE® modular Integration neuer Baugrößen
 - Versorgungsmodul MDP 110 kW
 - Achsmodul MDA 140 A, 180 A
- MOVIDRIVE® system Integration neuer Baugrößen
Nennleistung 22 kW, 30 kW, 37 kW
- Integration Antriebssystem ECDriveS® für Leichtlastfördertechnik
- Integration MOVI-PLC® standard, advanced, power
- Integration MOVI-PLC® I/O-System C
I/O-Erweiterungen für die Automatisierung Ihrer Maschinenmodule und kompletten Anlagen
- Bei einem 7er-Getriebeanbaumotor mit IEC-Füßen (Abtriebsoption "/FM") können die Fußlagen 0, 90, 180 oder 270 Grad gewählt werden

- Aufnahme der Geberanbauvorrichtungen XV0A und XV6A für Drehstrommotoren der Baureihe DRN
- Integration der Designänderungen der Getriebegehäuse S..37, S..47 und S..57
- Verbesserungen bei Fremdkupplungen für das Industriegetriebe der Baureihe X
- Motoradapter für X4K_280 aufgenommen
- Einführschräge bei P-Hohlwellen: zwei umlaufende Kanten
- Beim CMP ELVCD, wird im DriveCAD nun ein optionaler Leistungsstecker angeboten

Korrekturen / Verbesserungen - CAD:

- CADClick Click2CAD Einfügetreiber (PnP) aktualisiert:
 - * AutoCAD Architecture 2018 (2D & 3D)
 - * AutoCAD LT 2018 (2D & 3D)
 - * AutoCAD 2018 (2D & 3D)
 - * CADClick ccAssembler
 - * Creo Parametric 4 3D
 - * HiCAD 2016 2D & 3D
 - * HiCAD 2017 (2D & 3D)
 - * Inventor 2018 (3D)
 - * SolidWorks 2017 3D
 - * VISI CAD V21 3D
 - * VISI CAD 2017 (3D)
- Neue CAD-Ausgabeformate im Online Support:
 - * 3D-PDF
 - * Wavefront OBJ
- Konsistente Sortierung der 2D-Ansichten und der Gesamtansicht im Online Support
- Beim Download einer CAD-Datei aus dem Online Support, ist die Typenbezeichnung nun Teil des Dateinamens

Releasenotes DriveCAD Version 2.23

Datum: 07.04.2017

Produkte:

- Allgemeine Verfügbarkeit des modularen Automatisierungsbaukasten MOVI-C®:
 - MOVIDRIVE® modular
 - MOVIDRIVE® system
 - MOVI-C® CONTROLLER

- Einkabelmotor mit digitalem Geber für synchrone Motoren
- Der Frequenzumrichter MOVI4R-U®, wurde mit der Baugröße 2 ergänzt
- Aufnahme EDRN-Motoren ATEX Kategorie 3
- Aufnahme EDRN-Motoren HazLoc Baugröße 315 mit BE60-BE122 Bremsen
- Aufnahme der Motoren [E]DRN100LM4 – 2,2 kW (50/60Hz und 60Hz)
- Aufnahme der Geberanbauvorrichtung XH1A für DRS/DRE 71-132 und DRN 80-132
- Aufnahme MOVI-SWITCH® 1EM für DT56 und DR63
- Bei Industriegetrieben der Baureihe X in Becherwerksausführung kann nun die Art des Hilfsantriebs ausgewählt werden

Releasenotes DriveCAD Version 2.22

Datum: 11.11.2016

Produkte:

- Facelift MOVITRAC® LTP-B
- Aufnahme von explosionsgeschützten Sologetrieben
- Integration von abgesetzten Hohlwellen
- Integration von SNI IO-System
- Integration von weiteren MOVIFIT® A-Box Varianten
- Aufnahme des Temperatursensors PK bei Servomotoren
- Integration der neuen AS-Interface Option MLK32A für MOVIMOT®
- Erweiterung der DRN Motoren um den /FC Flansch

Korrekturen / Verbesserungen - CAD:

- CADClick Click2CAD Einfügetreiber (PnP) aktualisiert:
 - SolidEdge ST9 2D
 - SolidEdge ST9 3D
 - CADdy++ 2016 3D
 - TopSolid 7.10 3D
 - TopSolid 2016 3D
 - TurboCAD 2016 2D
 - TurboCAD 2016 3D
 - TurboCAD 2016 Professional 3D
 - AutoCAD 2017 2D
 - AutoCAD LT 2017 2D
 - AutoCAD 2017 3D

AutoCAD LT 2017 3D
Inventor 2017 3D
MegaCAD 2016 3D
TopSolid 7.9 3D
TopSolid 2015 3D
SolidWorks 2016 3D
VectorWorks interiorcad 2016 3D

Releasenotes DriveCAD Version 2.21 SP1

Datum: 02.09.2016

Produkte:

- Implementierung der neuen Typenbezeichnung für die XP-Baureihe

Releasenotes DriveCAD Version 2.21

Datum: 08.07.2016

Produkte:

- Aufnahme 2- und 6-polige Motoren vom Typ DRN..
- Aufnahme eines fixierten Oberteils (FO) für die integrierten Steckverbinder (IS/ISU)
- Umstellung der Geber AS1H/ES1H auf AK1H/EK1H für synchrone Servomotoren
- Integration der EWH-Servoadapter für die Spiroplangetriebe (W)
- Integration der Netzfilter NFH
- Integration der Wartungsschalter CSW
- Integration der externen Bremswiderstände für MOVIPRO®
- Aufnahme CMP mit ELVCD
- Aufnahme R127 in den DriveCAD
- Integration von feststehenden Abdeckhauben für Aufsteckgetriebe

Korrekturen / Verbesserungen - CAD:

- Vereinfachung der Auswahl der Abtriebsausführung von Solomotoren

Releasenotes DriveCAD Version 2.20

Datum: 15.04.2016

Allgemein:

- Aufnahme explosionsgeschützter EDRN-Motoren mit Ausführung HazLoc-NA®

Produkte:

- Aufnahme K..19/K..29 in ATEX-Ausführung.
- Aufnahme der Versorgungsmodule MXR81A-050-503-00 und MXR81A-075-503-00
- Integration CMP-Motorvariante ohne Geber im Regelverfahren ELSM (Einkabel-Anschlusstechnik)
- Aufnahme X-EBD (Rührwerksantriebe) für DriveCad

Releasenotes DriveCAD Version 2.19 SP1

Datum: 29.01.2016

Produkte:

- XP Reihe Systemimplementierung

Korrekturen / Verbesserungen - Workbench:

- Die Getriebezuordnungen der Motoren vom Typ DRC3 und DRC4 wurden aktualisiert

Korrekturen / Verbesserungen - CAD:

- Die Eingabe von Katalogbezeichnungen für Feldverteiler wurde vereinfacht

Releasenotes DriveCAD Version 2.19

Datum: 20.11.2015

Produkte:

- ATEX-Motoren EDRE250-315

Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:

- Für die Getriebe K..19/K..29 und W..37/W..47 kann jetzt auch die Universalbauform M1, M2, M3, M5, M6 gewählt werden

Releasenotes DriveCAD Version 2.18 SP1**Datum: 25.09.2015****Produkte:**

- Doppelbremse BF für DR..-Motoren (DRS..112-180, DRL..112-180)
- Bremsüberwachung DUE für DR..-Motoren
- Integration der Baureihe P-X
- Aufnahme der Aluminium-Druckguss Ausführungen für die Getriebe-Baugrößen K..19, K..29, K..39 und K..49

Releasenotes DriveCAD Version 2.18 HF1**Datum: 31.07.2015****Korrekturen / Verbesserungen - CAD:**

- In seltenen Fällen wurde die Lüfterhaube bei Motoren nicht korrekt dargestellt

Releasenotes DriveCAD Version 2.18**Datum: 10.07.2015****Produkte:**

- Aufnahme Multiturngerber MGF/DRC

- Aufnahme K39/49 in ATEX-Ausführung
- Überarbeitung der Zollwellengeometrie mit eckiger Passfeder bei Getrieben und Motoren
- Aufnahme von CMS71L

Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:

- Bei der Konfiguration von Motoren vom Typ DR.. ist es jetzt bei einigen Anbaugebern möglich, die Anschlussvariante "mit 0,3 m Kabel und M23 Steckverbinder" auszuwählen

Korrekturen / Verbesserungen - CAD:

- Für die Bremsansteuerungen vom Typ BMS, BME, BMH, BMP, BMK und BMV ist es jetzt möglich, CAD-Daten in DriveCAD zu erzeugen
- Diverse Verbesserungen bei der Erstellung der CAD Daten

Releasenotes DriveCAD Version 2.17 SP1

Datum: 24.04.2015

Korrekturen / Verbesserungen - CAD:

- Korrektur der Drehmomentstütze beim K-Getriebe

Releasenotes DriveCAD Version 2.17

Datum: 20.03.2015

Produkte:

- Drehstrommotoren der Reihe DRN.. (Energiesparmotoren):
 - Motorleistungen 0,75 - 5,5 kW
 - Integration mit MOVIMOT®
 - Integration des Einsatzlands Japan
 - Integration mit MOVIFIT®

Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:

- Bremsgleichrichter BMKB aufgenommen

Korrekturen / Verbesserungen - CAD:

- Die Position des Steckers bei dem Antrieb DS56L/B/TF/RH1M/SB11 wurde korrigiert.
- Es können jetzt auch EDR-Motoren die den Zusatz 3GD in der Bezeichnung enthalten, generiert werden
- Bei Motoren mit Bremse und Handlüftung, wird die Handlüftung nun immer korrekt dargestellt.
- Bei manchen DRN-Antrieben mit Fremdlüfter, wurde der Klemmkasten um 90° versetzt zum Motorklemmkasten dargestellt. Dies wurde korrigiert.

Releasenotes DriveCAD Version 2.16 SP1

Datum: 23.01.2015

Allgemein:

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

Releasenotes DriveCAD Version 2.16

Datum: 12.12.2014

Produkte:

- Elektrohängebahngetriebe HW10 aufgenommen
- Elektrohängebahngetriebe HK37 aufgenommen
- Drehstrommotoren des Typs DRN.. (Energiesparmotoren): Motorgröße 132M und größer: 7,5 ... 200 kW

Releasenotes DriveCAD Version 2.15 SP1

Datum: 12.09.2014

Korrekturen / Verbesserungen - CAD:

- Aktualisierung der Z8 Feldverteiler

- Neue Optionen für die IGX-Getriebe sind verfügbar: Wellenendpumpe M1/M4, Fettleitungen, Ölausgleichsbehälter, Ölablasshähne 45° und 90°, Drehmomentbegrenzung, Rücklauf Sperre

Releasenotes DriveCAD Version 2.15

Datum: 04.07.2014

Produkte:

- Aufnahme des DRK-Motors
- Aufnahme des Frequenzumrichter Movi4R-U
- Aufnahme des Movigear XT
- Aufnahme der MFE72A (EtherCAT/SBusPLUS-Schnittstelle)

Korrekturen / Verbesserungen - CAD:

- CAD-Modell für MXC80A-050-503-00 verfügbar
- Zusätzliche Lüfterhauben für DRS90M4 hinzugefügt
- CAD-Modelle für DRS280M4/FG, DRS280S4/FG und DRE280M4/FG hinzugefügt
- Position des 2. Wellenendes (19x40) bei DR.90 korrigiert (z.B. DRE90L4BE5/FI/2W)
- CAD-Daten für W20DRU71SJ4 erstellbar (W20-Getriebe mit DRU-Motor)
- Korrektur für FH87 und FH97 mit reduziertem Flankenspiel. FH87 und FH97 Getriebe mit Ausführung /R haben andere Gehäuseabmessungen als die FH87 und FH97 in Normalausführung. Dies wird nun bei der Generierung der CAD-Daten berücksichtigt.

Releasenotes DriveCAD Version 2.14

Datum: 04.04.2014

Produkte:

- Aufnahme des DRC4.
- Aufnahme der 8/4-poligen Motoren.
- Aufnahme von BK-Bremsen für CMP-Motoren.
- Aufnahme von Movifit FDC advanced

Korrekturen / Verbesserungen - CAD:

- Beim RF37 kann der Flansch mit 140 mm gewählt werden.

Releasenotes DriveCAD Version 2.13 SP1

Datum: 31.01.2014

Korrekturen / Verbesserungen - CAD:

- Der Versatz von Welle zum Gehäuse am FA107 wurde korrigiert (richtige Anschlussmaße).
- Der Versatz von Welle zum Gehäuse am FF57, 67, 77, 87 und 97 wurde korrigiert (richtige Anschlussmaße).
- Flansch-Welle-Versatz bei den Typen FAF57 bis 97 wurden korrigiert.

Releasenotes DriveCAD Version 2.13 HF1

Datum: 06.12.2013

Allgemein:

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

Releasenotes DriveCAD Version 2.13

Datum: 22.11.2013

Produkte:

- Drehstrommotoren der Baugrößen DR.250/280 wurden hinzugefügt.
- Flansche und Adapter bei Kegelradgetrieben der Baugröße K19/K29 wurde hinzugefügt.
- Synchrone Servomotoren CMP112 wurden hinzugefügt.
- Elektronikmotor DRC3 wurde hinzugefügt.
- Polumschaltbare Drehstrommotoren 4/2-polig in den Baugrößen DRS71-180 wurden hinzugefügt.

Korrekturen / Verbesserungen - CAD:

- Diverse Fehlerkorrekturen