

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 25.1**

**Datum: 11.04.2025**

### **Produkte:**

- Integration des Präzisionsplanetengetriebemotors PxG® CM3G in der Baugröße 100.
- Der Anbaugeber AK8H ist nun auch als Sicherheitsgeber verfügbar.
- Die Geberanbauvorrichtungen XV.A sind nun für die Motoren DRN71MS, DRN71M sowie DRN80MK konfigurierbar.
- Integration des Edelstahlgetriebes KES..67 mit den Adaptern AESMS und AESQS. Außerdem ist die verstärkte Lagerung für KES.. wählbar.
- Aufnahme von MDP92 und MDC90A-0005-50X-X-000 in die Produkt-Tools.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.50**

**Datum: 31.01.2025**

### **Produkte:**

- Neuintegration des synchronen Servomotors CM3P.. in den Baugrößen 71, 80 und 100.
- Abkündigung Servomotoren CM71-90 und CMPZ71-100
- Neuintegration des Präzisionsplanetengetriebemotors PxG® CM3G in den Baugrößen 71 und 80.
- Im Rahmen von MOVILINK® ist nun für DriveRadar® das SensorModul DU1Z wählbar.
- Integration des Produktlebenszyklus und PAP-Meilensteine für Elektronik- und Mechatronik-Produkte. Information über den Abkündigungsstatus in einem Hinweisbanner im DriveConfigurator bzw. in der Gesamtprüfung der Workbench
- MOVIMOT® performance ELV - Erweiterung der Kommunikationsart um "DFC - POWERLINK (CiA402)"
- MOVI-C dez. - Absolutwertgeber am MOVIMOT® advanced BG1/1E
- In einer zusätzlichen Spalte wird für Sologetriebe mit AMS Adapter die maximale anbaubare Motorleistung in kW bzw. PS angezeigt.

### **Funktionen / Bedienung:**

- Suchfunktion für "Grund-/Deckanstrich" im DriveConfigurator

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.49 SP2**

**Datum: 29.11.2024**

### **Allgemein:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.49 SP1**

**Datum: 08.11.2024**

### **Produkte:**

- Portfolioerweiterung ECDriveS®: 48V-Technik, 1,9 inch Rollen für US-Markt und neue Gerätevarianten

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.49**

**Datum: 04.10.2024**

### **Allgemein:**

- Sologetriebe R07/A und R17/A mit dem neuen Gehäuse und Flansch LIA105.

### **Produkte:**

- Für DRN und DR2S Motoren in Baugröße 63 sind nun Anbaugeber .K8. verfügbar.
- Unterstützung des Betriebs mit VFCe-Betriebsdaten für EDRN-Antriebe.
- Unterstützung großer Klemmenkasten (/KL bzw. /KLS) für CMP112
- Unterstützung für Klemmenkasten ohne Geber für CMP50-100
- Integration der Ablösegeometrien (Flansche, Abtriebswellenende) für die Ablösung von CM71-112 durch CM3C
- Baugrößenerweiterung für X.e Agitator X150-210
- Aufnahme von Abtriebsausführungen KT19 und KT29.
- Es ist jetzt möglich doppelte Abtriebswellendichtringe zu wählen für K37, KF37, FF37 und SF47.

- Die Servo-Planetengetriebe in Edelstahl PSH sind nun in zweistufigen Übersetzungen verfügbar.
- Feldbus-Gateway PROFINET; Ethernet/IP, FW11 für MOVITRAC® basic verfügbar.
- Frequenzumrichter MOVITRAC® classic in den Baugrößen 0S und 0L. In den Leistungsklassen von 1,7A bis 24A.
- Das MOVIPRO® technology ist nun in der Baugrößen 3E konfigurierbar.

#### **Funktionen / Bedienung:**

- Unterstützung thermische Kennlinien für DR2C..A im Tool für Motor-Umrichter-Kennlinien

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.48 SP2**

**Datum: 16.08.2024**

#### **Allgemein:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.48**

**Datum: 12.07.2024**

#### **Produkte:**

- Einsatzland Saudi-Arabien für MEPS-zertifizierte Antriebe
- MOVIMOT® performance ELV wird erweitert um die neue Motorbaugröße DCA80M-4LP und die neue Getriebebaugröße PNZ80A
- Neue AQSA Adapter wurden hinzugefügt. Baugrößen: AQSA100/6, AQSA100/7 und AQSA115/6
- Optionale Flanschdurchmesser: 250mm Flansch für K und F Getriebe auswählbar
- Für K37, KF37 und FF37 kann die Option "Zwei Wellendichtringe" gewählt werden.
- Unterstützung BG8 für MOVIDRIVE® system/technology
- Unterstützung BG8 für MOVITRAC® advanced
- Unterstützung Sicherheitsoption CSS51A für dezentrale Elektronik
- Im Kontext MOVILINK® DDI sind nun Sicherheitsbremsen wählbar. Für Asynchronmotoren die BE.. und für Synchronmotoren die BZ.. und die BZ..D.
- Im Kontext MOVILINK® DDI sind nun die Sicherheitsgeber EK8Z und AK8Z für

Asynchronmotoren wählbar.

- Der EI7C kann als Sicherheitsgeber in Open Loop bei MOVILINK® DDI für die Motortypen DRN, DR2S und DRU konfiguriert werden, um die Sicherheitsfunktionen des Umrichters nutzen zu können.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.47 SP2**

**Datum: 31.05.2024**

### **Allgemein:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.47**

**Datum: 19.04.2024**

### **Allgemein:**

- Ausschluss der Option /KCC für explosionsgeschützte Antriebe bei 690 V.
- Unterstützung der Option für stromisolierte Lager /NIB bei Motoren der Baugröße 200 und 225.

### **Produkte:**

- Unterstützung von synchronen DR2C.. Antrieben in den Baugrößen 112..132S.
- Der Umfang an Antrieben in der ECO2 Ausführung wurde erweitert um die Motorbaugrößen DR2G71, DR2G80 und DR2G90.
- Der Katalog für DRU.. Antriebe der Energieeffizeinzklasse IE4 wurde komplettiert.
- Diverse Datenänderungen für DRN.. Motoren wurden in die Produkt-Tools integriert.
- Ein Direktanbau mit BK Bremse ist nur den CMP40M mit Wx10 im Übersetzungsbereich  $I=6,57$  bis  $I=27,5$  möglich. Ansonsten ist die Motoroption Bremse (BK-Bremse) in Verbindung mit SPIROPLAN®-Winkelgetrieben Wx10-30 nur über den Getriebeadapter EWH verfügbar.
- SPIROPLAN® Getriebe W..29HG, W..39HG, W..49HG, W..59HG sind jetzt mit großen Übersetzungen konfigurierbar.
- MOVIMOT® wurde erweitert um Kombinationen mit DRU.. Motoren.
- Das MOVIPRO® technology ist nun in den Baugrößen 2, 2E und 3 konfigurierbar.

- Integration des neuen MOVIKIT® DeviceVitality in die Kategorie MOVIKIT® DriveRadar.
- Unterstützung der 525V-Varianten von MOVITRAC® LTP-B.
- Unterstützung der Steckeroption "Externer Bremswiderstand" für Produkte der dezentralen Technik.
- Korrektur der Bezeichnung für Einphasenmotoren.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.46 SP1 HF1**

**Datum: 22.03.2024**

### **Allgemein:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.46 SP1**

**Datum: 01.03.2024**

### **Allgemein:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.46**

**Datum: 26.01.2024**

### **Allgemein:**

- Der IE-Guide wurde abgelöst durch "Internationale Regularien" und wird aus Online Support entfernt.

### **Produkte:**

- MOVILINK® DDI ist nun für DR2L.. in den Baugrößen 90 bis 225 verfügbar.
- Die sichere Bremsansteuerung mit elektronischer Umschaltung, kurz SBM, ist für BE.. Bremsen der Motoren DRN.., DRU.., DR2S.., DR2L.., DR2C.. und EDRN.. auswählbar. Ebenfalls auswählbar ist die SBM für die BY Bremse beim CMP112. sowie bei der BZ

Bremse für den CM3C.

- Neue Polumschaltbare DR2S.. Motoren in den Baugrößen 90-200 sind in den Tools mit den Polzahlen 4/2, 8/2, 8/4 verfügbar.
- Für Spiroplangetriebe W..10 - W..30 sowie W..19 - W..59 sowie Kegelradgetriebe K..19 - K..29 kann die Edelstahldrehmomentstütze gewählt werden.
- Drehmomentsteigerung für Flach- und Kegelradgetriebe der Baugrößen K..37 bis K..67 und der Baugrößen F..37 bis F..67.
- Zollwellen für Antriebswellen bei R., W., K., S., F.. Getriebe mit antriebsseitigem Deckel AD. Die Zollwellen können unter Optionen gewählt werden. In den USA sind die Zollwellen Standard.
- Das Funktionsmodul "Stepper-Modul" steht für MOVI-PLC® I/O-System C zur Auswahl.
- Die Ein- und Ausgangsmodule ODI161C und ODO161C stehen für MOVI-PLC® I/O-System C zur Verfügung.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.45 HF1**

**Datum: 27.10.2023**

### **Allgemein:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.45**

**Datum: 13.10.2023**

### **Produkte:**

- Der CM2H ist nun als Solomotor in der B5 Flanschausführung verfügbar.
- Die motorintegrierte Bremsansteuerung BS1Z ist nun mit der 24V BK.. Bremse für synchrone Servomotoren konfigurierbar.
- Beschichtungsfreie Antriebe in ECO2-Ausführung.
- Baugrößenerweiterung für DR2C..A für 90er und 100er Baugrößen.
- Die neuen Edelstahlgetriebe KES..47, KES..57, WES..19, WES..29 und RESF27 sind mit den neuen Edelstahladaptern AESMS.. und AESQS.. konfigurierbar.
- Verstärkte Lagerung für K und F Getriebe.
- Produktpflege für AMS und AQS Adapter.
- MOVILINK® DDI ist nun 4-polig bis einschließlich Baugröße 225 für DRN und DR2S

verfügbar. Außerdem ist nun eine Auswahl für 2- , 6-polige DRN und DR2S möglich. Ebenfalls ergänzt wurden 8-polige DRN sowie 4-polige DRU Motoren.

- Neuer Umrichter: MOVITRAC® basic in der Baugröße 0XS konfigurierbar.
- Unterstützung für neuen MOVI-C® Controller UHX86A.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.44**

**Datum: 21.07.2023**

### **Produkte:**

- Der neue Motorschutz /PI ist nun für die Asynchronmotoren DRU, DR2L, DRN und DR2S konfigurierbar.
- Neue Anschlussoptionen für die Anbaugeber .K8. und .V8.
- Neuer Wellendichtring mit Vlies PSS-LV ist jetzt verfügbar.
- Bremsansteuerung BSR bei 460V Bremsspannung verfügbar.
- Neue Optionale Wellen und Flansche verfügbar.
- Für MOVIMOT® performance ELV sind jetzt die Getriebekombinationen mit PNZ..A und KNZ..A verfügbar.
- Unterstützung des neuen Controllers UHX86.
- Unterstützung MOVIMOT® advanced mit DR2C-Antrieb.

### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Die Abbildung der 8/2- poligen Motoren wurde korrigiert.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.43**

**Datum: 21.04.2023**

### **Allgemein:**

- Umsetzung der EU-Richtlinie 2019/1781 (Lot30). Nicht mehr zulässige Motoren werden nicht mehr gefunden. Hinweistexte zu der Richtlinie werden angezeigt.

### **Produkte:**

- Aufnahme der BZ.Z-Bremse inklusive der integrierten Bremsenansteuerung BS1Z für

den CM3C.

- Unterstützung der Baugrößen 90S-160L für DR2L.. Antriebe.
- Aufnahme der dezentralen Antriebe MOVIMOT® performance ELV in die Projektierung und DriveConfigurator
- Im Zusammenhang mit MOVILINK® DDI ist nun der Klemmkasten mit Verschraubung "KD" für die Motoren DRN.., DR2S.. und DR2L.. verfügbar.
- Der Anbaugeber RK8M ist nun für die Motoren DRN.., DR2S.., DR2L.. und DRU.. auswählbar.
- Einführung der MOVILINK® DDI Steckverbinder "KD1", "KDB", "KDD" am Klemmenkasten für den CM3C.. . Außerdem ist nun die integrierte Bremsenansteuerung BG1Z in Verbindung mit Bremsen BZ.. verfügbar.
- Im DriveConfigurator sind nun Standardgetriebe mit Adapter zusammenhängend mit synchronen Servomotoren konfigurierbar.
- Aufnahme des Einsatzlandes Marokko für dezentrale Produkte.
- Aufnahme der Sicherheitskarte CSL51A für MOVIMOT® advanced, MOVIMOT® performance, MOVIGEAR® performance und MOVIMOT® flexible.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.42**

**Datum: 20.01.2023**

### **Produkte:**

- Unterstützung der synchronen Drehstrom-Antriebe der Baureihe DR2C..A in den Baugrößen 71 und 80
- Unterstützung der asynchronen Drehstrom-Antriebe der Baureihe DRU.. in IE4 und den Baugrößen 90 bis 355
- Produktabkündigungsstatus Getriebe W..37 und W..47 (Preiserhöhung)
- Es sind neue MOVIKIT® für die Kategorien Power and Energy Solutions, DriveRadar, Motion sowie Bundle verfügbar.
- Im DriveConfigurator sind nun Standardgetriebe (R, F, K, S und W) mit AMS Adapter zusammenhängend mit Standardantrieben (DRN, DR2S, DRS und DRU) konfigurierbar.

### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Verbesserungen DriveConfigurator Industriegetriebe. Abfrage Umgebungstemperatur, Produktdatei für SCE, Mobiloptimierung.
- Neue Bilder für DriveConfigurator Startseite



## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.41**

**Datum: 21.10.2022**

### **Produkte:**

- Es werden nun Asynchronmotoren für den mexikanischen Markt angeboten.
- Umsetzung des Nassbereichspaketes UKII mit HCP und HCPF für MOVIGEAR® classic und MOVIGEAR® performance.
- Neue Motoren vom Typ DR2S sind nun in den Baugrößen 90-132 eintourig 2 und 6 polig verfügbar.
- Asynchronmotoren sind für den kolumbianischen Markt auswählbar.
- Neue synchrone Edelstahl-Servogetriebemotoren sind nun bestellbar.
- Umsetzung des XCO Antriebsspakets für Aseptik Getriebemotoren.
- SPIROPLAN®-Winkelgetriebe W.59 wurden hinzugefügt.
- Neue Getriebe W02/F02 und W03/F03 für KAS-Antriebe hinzugefügt.
- Drehmomentsteigerung große Getriebe in ATEX.
- Korrektur der zulässigen ATEX Kombinationen der Kegelradgetriebe K..9.
- Unterstützung Schneckengetriebe S..7p in ATEX.
- Drehmomentsteigerung SPIROPLAN® W..0-Getriebe in ATEX.
- Unterstützung SPIROPLAN® Getriebe W..9 in ATEX.
- Integration des synthetischen Schmierstoffes GearFluid Poly 220.
- Für das MOVIGEAR® performance, MOVIMOT® performance, MOVIMOT® advanced ist nun das IT-Netz wählbar.
- Aufnahme der SSI-Kombibox UEA31A, sofern die Sicherheitskarte CSA31A gewählt wurde.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.40 SP1**

**Datum: 30.09.2022**

### **Allgemein:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.40**

**Datum: 22.07.2022**

**Produkte:**

- Aufnahme von 8-poligen DRN-Motoren der Baugrößen 90 bis 180.
- Neues Einsatzland Ukraine für MEPS-Motoren.
- Bei einem DR..Getriebeanbaumotor /FG muss nicht mehr zwingend ein montiertes Ritzel gewählt werden.
- Für Getriebemotoren wird nun der Betriebsfaktor fB über einen neuen Informationsbutton fachlich erläutert.
- Neue Einsatzländer für EDRN-Motoren: Indien (PESO CCoE 50Hz), Südkorea (KC/KOSHA 60Hz), Brasilien (INMETRO 60Hz), Sonstige Länder (IEC 60Hz) und Ukraine (Ex UA.TR 50Hz).
- Integration des Adapters MD...A als Verbindungsstück zwischen PxG und CM3C.
- Bei bestimmten Nachschaltgetrieben ist nun eine spielreduzierte Ausführung /R mit einem Vorschaltgetriebe möglich.
- Für Getriebe und Getriebemotoren in den Baugrößen F..67 – F..157 und K..67 – K..157 können die Getriebegehäuse künftig optional in dem Werkstoff ENGJS-400 (GGG40) angeboten werden.
- Das MOVIMOT® performance ist nun in Baugröße 2 verfügbar.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.39 SP1**

**Datum: 24.06.2022**

**Allgemein:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.39**

**Datum: 22.04.2022**

**Produkte:**

- Einführung der LIA105 Flansch zur direkten Anbindung der CMP-Motoren an R07/R17.
- Erweiterung des brasilianischen ABNT DRN.. Portfolios um diverse Antriebe in den Polzahlen 2, 4, 6 und 8.

- Neuer eintreibender Deckel AD01 für Getriebe (R.07, R.17, W..19) mit LIA105 Flansch auswählbar.
- Das neue Visualisierungsportfolio für Bedienterminals, Monitor (Touch), Web Panels und Handhelds ist nun auswählbar.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.38**

**Datum: 21.01.2022**

### **Produkte:**

- Ergänzung von DR2S Motoren in den Baugrößen 63-80 und 180-225.
- Die Fremdlüfterausführung wurde für den CM3C in den Baugrößen 71 und 80 ergänzt.
- Für das MOVIMOT® advanced werden die neuen Baugrößen 2/2E des Elektronikdeckels angeboten. Dieser umfasst Leistungsklassen von 7A/3kW bis 16A/7,5kW.
- Für das MOVIMOT® flexible werden die neuen Baugrößen 2/2E des Elektronikdeckels angeboten. Dieser umfasst Leistungsklassen von 7A/3kW bis 16A/7,5kW.
- Integration der Baugrößen 0s, 0L und 3-6 des MOVITRAC® advanced.
- Für F- und K-Getriebe ist nun die B14-Flanschausführung mit Abtriebswelle und Passfeder auswählbar. Die Bezeichnung lautet FZ.. und KZ..
- Die Getriebeausführungen KA39B/KA49B/KH39B/KH49B sind nun auswählbar.
- Neue Übersetzungen für die Getriebe W..19 (i = 5,90 - 167,59) und W..49 (i = 7,22 - 200,76).
- Integration der Variante "Profinet IO Controller / EtherNet/IP Scanner" für den MOVI-C® CONTROLLER progressive. Zusätzlich wurden CFast 2-Speicherkarten als Zubehör ergänzt.
- Aufnahme neuer Steuerungssoftware MOVI-C® in den Bereichen MOVIKIT® Multimotion, MOVIKIT® Robotics, MOVIKIT® SingleAxis, MOVIKIT® StackerCrane, MOVIKIT® PESolution, MOVIKIT® AutomationFramework, MOVIKIT® Communication, MOVI-C® Communication, MOVIKIT® Visualization, MOVI-C® Visualization

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.37**

**Datum: 22.10.2021**

### **Produkte:**

- Die kurzen AMS- und AQS-Adapter sind nun im DriveConfigurator und der Workbench

verfügbar.

- Das PxG® wird nun auch in den Baugrößen 61-63 und 71-73 angeboten.
- Im DriveConfigurator Online kann für bestimmte Produkte eine verlängerte Gewährleistung gewählt werden.
- Das MOVI-PLC® I/O-System C ist um den neuen Buskoppler OCE12C und um neue Safety- wie auch Funktionsmodule erweitert worden.
- Für DRN.. und DR2S.. wird nun die thermische Ausnutzung berechnet. Ausgehend davon wird die passende Wärmeklasse gesetzt.
- Im DriveConfigurator werden nun Drehstrommotoren für den amerikanischen Markt exklusiv im Einsatzland "USA (UR 60Hz)" angezeigt.
- Motoren für die VR China gemäß der Wirkungsgradverordnung GB 18613-2020 und CEL007-2021 sind jetzt verfügbar.
- EDRN.. Motoren in Ausführung ATEX/IECEEx und mit CCCEEx für den Markt VR China sind jetzt verfügbar.
- Zahlreiche Produkte sind jetzt mit optionaler UKCA-Kennzeichnung für die Verwendung im Markt Großbritannien verfügbar.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.36**

**Datum: 23.07.2021**

### **Produkte:**

- Das MOVIGEAR® classic der Baugröße 1 ist nun mit Geber und DDI auswählbar
- Beim MOVIGEAR® performance und MOVIMOT® flexible ist nun der Anschluss für die Kommunikation über Anschlusseinheit verfügbar
- Für die neuen Elektronikdeckel Produkte MOVIGEAR® performance, MOVIMOT® flexible, MOVIMOT® advanced und MOVIMOT® performance werden nun Hybridstecker (Leistung, 24V und Kommunikation) bei Auswahl Anschluss Kommunikation über Anschlusseinheit angeboten
- Die MOVIMOT® advanced Motoren sind nun auch für das Einsatzland USA mit UL 60Hz Zertifizierung konfigurierbar
- Der Bremswiderstand BW100-002/M wurde für das MOVIDRIVE® system und MOVIDRIVE® technology aufgenommen
- Motoren vom Typ EDRN.. mit VFCE Betriebsdaten sind jetzt verfügbar
- Das Verkaufspaket 2 von MOVILINK® DDI ist jetzt verfügbar

### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Im DriveConfigurator Online ist es jetzt möglich, im Katalog für Drehstromantriebe individuelle Suchprofile zu erstellen und zu speichern

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.35**

**Datum: 23.04.2021**

### **Allgemein:**

- Verschiedene Anpassungen und Erweiterungen in Zusammenhang mit der EU-Ökodesign-Verordnung 2019/1781

### **Produkte:**

- Integration weiterer Varianten von DRS.. und DR2S.. in den Betriebsarten S3-15%, S3-25% und S3-40%
- Integration der Motoren  
DR2S 180-225  
DR2L 180-225
- Der CM3C ist nun in geberloser Ausführung, Fremdlüfter (nur Baugröße 100) sowie mit Sicherheitsgeber und -bremse verfügbar
- Neuintegration des MOVIMOT® performance mit den Kommunikationsvarianten DBC, DAC, DFC und DSI
- Neuintegration der neuen S.7p Getriebereihe mit mehr Drehmoment
- Der DRN71MS4 mit 0,18 kW ist nun als Nichtstandardmotor im DriveConfigurator auswählbar

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.34 HF3**

**Datum: 15.01.2021**

### **Allgemein:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.34 HF1**

**Datum: 18.12.2020**

**Allgemein:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.34**

**Datum: 11.12.2020**

**Produkte:**

- Standard-Umrichter MOVITRAC® advanced wurden hinzugefügt
- Das MOVIMOT® advanced wurde hinzugefügt
- Integration von neuen PxG® Baugrößen, Abtriebsausführungen, Adapterwellen sowie optionalen Oberflächenschutz
- Drehstrommotoren DRN355.. wurden hinzugefügt
- SPIROPLAN®-Winkelgetriebe W.29/W.39 wurden hinzugefügt
- Integration der Sicherheitskarte CSA31A für MOVIDRIVE® modular Einzelachse, system und technology

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.33**

**Datum: 24.07.2020**

**Produkte:**

- Neuintegration des synchronen Servomotors CM3C.. in den Baugrößen 63, 71, 80 und 100
- Der DRN71MS4/MM03 mit erhöhtem Kurzzeitmoment ist nun mit 0,25kW im Stellbereich 5 verfügbar
- DRN..-Getriebemotoren in IEC 60Hz sind nun im DriveConfigurator mit besonders niedriger Drehzahl auswählbar
- Für den MOVIMOT® wird nun auch bei Einsatzländern mit 60 Hertz der neue Motor DRN100LM4 angeboten
- Für MOVIMOT® wird nun das neue kombinierte Einsatzland Europa(CE)/USA(UL)/Kan /China 50Hz angeboten

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.32**

**Datum: 03.04.2020**

### **Produkte:**

- Integration des MOVIMOT® flexible in den Gerätevarianten MMF1 und MMF3
- Für das MOVIGEAR® classic sind nun die neuen Motorstecker KH1 und KD1 verfügbar
- Das MOVIGEAR® performance wurde um die neuen Kommunikationsarten DSI – EtherCAT® (CiA402), DAC und DBC ergänzt. Zusätzlich wird der Stecker 24V Stützspannung neu in 1xM12 angeboten.
- Der Einbaugeber EI7. ist nun mit M12-Stecker wählbar
- Der neue Schnittstellenadapter USM21A, wurde für die Generation B Umrichter mit Schnittstellenoption ergänzt

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.31 SP1**

**Datum: 29.11.2019**

### **Produkte:**

- Integration der 1- und 2-stufigen Servoplanetengetriebe PxG für die Performanceklassen 5,6 und 7

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.31**

**Datum: 15.11.2019**

### **Produkte:**

- Integration von MOVIGEAR® classic in der Baugrößen 1, 2, 4 und 4XT
- Explosionsgeschützte Motoren EDRN.. wurden ergänzt:
  - Leistungen < 0,75 KW (alle Zulassungen)
  - Zulassung IECEx (alle Leistungen)
  - zahlreiche weitere Ergänzungen
- Drehstromasynchronmotoren DR.. für den indischen Markt mit der BIS-Kennzeichnung sind nun verfügbar

- Für das Einsatzland Brasilien (ABNT) wurden Motoren vom Typ DRN.. mit erhöhter Leistung integriert
- MOVILINK® DDI-Schnittstelle wurde für Asynchronmotoren DRN.., DR2S.. und DR2L.. integriert
- MOVILINK® DDI-Schnittstelle wurde für Synchronmotoren CMP.. integriert
- Konuswellen-Anbaugeber .K8. für Asynchronmotoren wurden integriert
- Integration der Leistungserweiterung für das MOVITRAC® LTE-B. Bei 3x230V auf maximal 18,5 kW, bei 3x400V auf maximal 37kW.
- Für MOVIDRIVE® modular und system sind nun die Sicherheitskarten in Ausführung EtherCAT/CiA402 verfügbar

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.30 SP1**

**Datum: 13.09.2019**

### **Allgemein:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.30**

**Datum: 12.07.2019**

### **Produkte:**

- Integration der Kompakt-Kleinspannungsantriebe
- Integration der asynchronen Servoantriebe mit DR2L..
- Integration der Einbaugeber EI8C und EI8R
- Der DRN-Motor der Baugröße 315, ist nun in den Einsatzländern USA, Kanada und als globaler Weltmotor verfügbar
- Für das MOVIGEAR® performance wurde die Option XT für Baugröße 4 sowie die TorqLOC®-Klemmverbindung für die Baugrößen 2 und 4 integriert
- Neben den mineralischen Schmierstoffen stehen jetzt eine Reihe an Polyglykol SEW-Schmierstoffen zur Verfügung

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.29 HF2**



**Datum: 24.05.2019**

**Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Bei synchronen Servomotoren konnte keine Abtriebswelle mit Passfeder ausgewählt werden

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.29**

**Datum: 22.03.2019**

**Produkte:**

- Integration des MOVIGEAR® performance in den Baugrößen 2 und 4 mit den Kommunikationsarten DFC sowie DSI
- Getriebemotoren mit DR2S56.. sowie polumschaltbare Motoren DR2S63-DR2S80 hinzugefügt
- Für die Spiroplangetriebe W..10, W..20 und W..30 ist nun die Universalraumlage M0 auswählbar
- Für das MOVIGEAR® B ist nun der M12 Motion Control Steckverbinder als Sensorstecker verfügbar
- Für die explosionsgeschützten Motoren EDRS und EDRE erfolgt nun die Kennzeichnung nach der neuen Norm EN 60079-7:2015
- Für das abgesetzte MOVIMOT® wurden drei neue DIMs integriert
- Integration der flachen Abdeckhaube aus Kunststoff für alle Aufsteckgetriebe
- Im DriveConfigurator können für Standardgetriebe Edelstahlwellen ausgewählt werden
- Das Ölschauglas ist nun als Option für Standardgetriebe im DriveConfigurator verfügbar

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.28**

**Datum: 16.11.2018**

**Produkte:**

- MOVI-C® CONTROLLER progressive hinzugefügt
- MOVI-C® CONTROLLER UHX45A-E und UHX25A-E hinzugefügt
- Für den Umrichter MOVITRAC® B mit einer dreiphasigen Nennspannung sind neue Netzfilter auswählbar

- Für das MOVITRAC® LTP-B sind nun neue Netzfilter auswählbar
- Lizenzen zur Freischaltung von MOVIDRIVE® technology Applikationslevels hinzugefügt
- Motoren DRN63MS - DRN80MK und DR2S63MS - DR2S80M für die Einsatzländer Brasilien, Japan und Südkorea hinzugefügt
- Für DRN..-Motoren der Baugrößen 80M bis 132S ist nun der Steckverbinder AND8 verfügbar
- Die 2- und 6-poligen DRN..-Motoren werden nun im Einsatzland Brasilien (ABNT) sowie in der kombinierten Bauvorschrift Europa (CE) / Brasilien (ABNT) / Südkorea (REELS) angeboten
- Für die Standardgetriebe kann neben einem herstellernerutralen Schmierstoff jetzt auch ein SEW GearOil gewählt werden

#### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Es ist jetzt möglich, auf der Startseite des DriveConfigurators die Frequenzumrichter-Baureihen nach verschiedenen Merkmalen zu filtern
- Im Katalog für Drehstrom(getriebe)motoren enthält die Suche über Typenauswahl in der Auswahlbox "Motor" jetzt die Motoren vom Typ: DR..J (LSPM), DRK.. und DAS..

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.27**

**Datum: 27.07.2018**

#### **Produkte:**

- Motoren DRN63MS - DRN80MK und DR2S63MS - DR2S80M hinzugefügt
- MOVIDRIVE® modular Versorgungsmodul mit Ein- und Rückspeisung hinzugefügt
- MOVIDRIVE® technology hinzugefügt
- MOVIRUN® und MOVIKIT® Softwarelizenzen hinzugefügt
- Für das MOVIGEAR® B in Baugröße 2 werden nun zwei neue Wellendurchmesser, 35 und 40mm, angeboten
- Die explosionsgeschützten Getriebe der Ausführung 2GD werden nun nach der neuen Normgeneration "DIN EN ISO 80079-36/-37" gekennzeichnet. "II 2G Ex h IIC T4 Gb" ist die Kennzeichnung für Gas, "II 2D Ex h IIIC T120°C Db" ist die Kennzeichnung für Staub.
- Für Getriebeservomotoren, Getriebe mit Servoadapter und das MOVIGEAR® B wird nun der Wellendichtring "Premium Sine Seal" angeboten

#### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Die Suche mit Typenbezeichnung für synchrone Servomotoren und explosionsgeschützte Getriebe, wurde um zusätzliche Funktionen erweitert

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.26**

**Datum: 13.04.2018**

### **Produkte:**

- Applikationsumrichter MOVIDRIVE® system der Baugröße 6, sind jetzt konfigurierbar
- Zu einem MOVI-C® CONTROLLER können jetzt die Softwareplattform MOVIRUN® und Applikationsmodule MOVIKIT® in der Konfiguration hinzugefügt werden
- Integration der neuen MFE52 Module
- Aufnahme der Steckverbinder AFL5, AFL8, AFL9, AFQ5, AFQ8 und AFQ9 für Drehstrommotoren
- Für das Einsatzland Indien sind nun DRN..-Motoren mit der indischen Bauvorschrift BIS verfügbar
- Für die DRN80 und DRN90, kann bei der Lüfterhaube zwischen Metall- und Kunststoffausführung gewählt werden
- (Getriebe-) Motoren EDRN80M4 bis EDRN132S4 in Ausführung nach ATEX Kategorie 2, sind jetzt konfigurierbar

### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Die Startseite des DriveConfigurator wurde überarbeitet
- Der Aseptikmotor ist nun als eigenständiger Motortyp im DriveConfigurator integriert
- Verbesserte Suche nach Typenbezeichnung für MOVIMOT®-Antriebe und für explosionsgeschützte Getriebemotoren
- In allen Produktkategorien mit Getrieben, ist jetzt die Suche nach einer bestimmten Übersetzung möglich

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.25**

**Datum: 17.11.2017**

### **Produkte:**

- Für DRN-Motoren ist nun die neue Bauvorschrift Europa (CE) / VR China (2012) verfügbar
- 2- und 6-polige DRN sind nun für die Bauvorschriften VR China 2012, Südkorea (REELS) und der kombinierten globalen Bauvorschrift Europa (CE), USA (UR), Kanada (CSA) und VR China 2012 verfügbar
- MOVI-C®: Integration weiterer Geräte und Zubehöre
  - MOVIDRIVE® system mit integriertem Schaltnetzteil
  - MOVIDRIVE® system und MOVIDRIVE® modular für EtherCAT/CiA402
- Aufnahme MOVI-C® CONTROLLER standard/advanced UHX25/UHX45
- Aufnahme der Drive Safety Optionen CSB21A, CSB31A, CSS21A und CSS31A für MOVI-C® Frequenzumrichter
- Integration der neuen Variante des Bediengeräts DBG60B-10 für MOVIDRIVE® B
- Für das MOVIGEAR® sind nun auch Zollwellen auswählbar
- Für DR..-Motoren kann nun die vergossene Ausführung gewählt werden
- Für DR..- und Servomotoren sind nun die Schutzarten IP56 und IP66 wählbar
- Für DR..-Motoren wurde für die Bremsüberwachung die Diagnose-Einheit DUE integriert
- Der Temperatursensor PK (PT1000) ist nun auch für DR..-Motoren auswählbar
- Aufnahme der neuen Ausführungsvarianten KH/KHF39 und KH/KHF49 sowie der Wellenlage AB für KT39/49
- Die Fügesicherung ist nun als Getriebeoption verfügbar

#### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Die eingestellten Toleranzintervalle für die Antriebssuche werden nun auf der Suchen-Seite angezeigt
- Verbesserung der Reihenfolge in der Ergebnisliste, wenn nach einer Typbezeichnung gesucht wurde
- Verbesserung der Übersicht in den Auswahllisten im Dialog "Neue Suche über Typenauswahl"

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.24**

**Datum: 14.07.2017**

#### **Produkte:**

- MOVIDRIVE® modular Integration neuer Baugrößen
  - Versorgungsmodul MDP 110 kW
  - Achsmodul MDA 140 A, 180 A

- MOVIDRIVE® system Integration neuer Baugrößen  
Nennleistung 22 kW, 30 kW, 37 kW
- Integration Antriebssystem ECDriveS® für Leichtlastfördertechnik
- Integration MOVI-PLC® standard, advanced, power
- Integration MOVI-PLC® I/O-System C  
I/O-Erweiterungen für die Automatisierung Ihrer Maschinenmodule und kompletten Anlagen
- Bei einem 7er-Getriebeanbaumotor mit IEC-Füßen (Abtriebsoption "/FM") können die Fußlagen 0, 90, 180 oder 270 Grad gewählt werden
- Aufnahme der Geberanbauvorrichtungen XV0A und XV6A für Drehstrommotoren der Baureihe DRN
- Für das MOVITRAC® LTP-B werden 3 neue Optionskarten mit den Bezeichnungen "LT FE 35A", "LT FP 12A" und "LT FE 34A" angeboten

#### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Erweiterte Suchfunktionalität nach Typenbezeichnung für Solo-Getriebe

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.23**

**Datum: 07.04.2017**

#### **Produkte:**

- Allgemeine Verfügbarkeit des modularen Automatisierungsbaukasten MOVI-C®:
  - MOVIDRIVE® modular
  - MOVIDRIVE® system
  - MOVI-C® CONTROLLER
  - Einkabelmotor mit digitalem Geber für synchrone Motoren
- Der Frequenzumrichter MOVI4R-U®, wurde mit der Baugröße 2 ergänzt
- Aufnahme MOVIPRO® SDC
- Aufnahme EDRN-Motoren ATEX Kategorie 3
- Aufnahme EDRN-Motoren HazLoc Baugröße 315 mit BE60-BE122 Bremsen
- Aufnahme der Motoren [E]DRN100LM4 – 2,2 kW (50/60Hz und 60Hz)
- Aufnahme BE..(FS)-Bremse für funktionale Sicherheit.  
Überarbeitung des Projektierungs-Ablauf für BE..(FS).
- Aufnahme der Geberanbauvorrichtung XH1A für DRS/DRE 71-132 und DRN 80-132
- Aufnahme MOVI-SWITCH® 1EM für DT56 und DR63
- Aufnahme MOVIMOT® / MOVI-SWITCH® für motornahe Montage

**Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Die Navigation bei Produkten mit Unterauswahlseiten, wurde optimiert
- Die zuletzt getätigte Auswahl im Feld "Anzahl Zeilen" auf der "Suchen"-Seite bleibt jetzt dauerhaft erhalten
- Die Suchfilter im Bereich "Getriebe" wurden optimiert

**Releasenotes DriveConfigurator Version 2.22**

**Datum: 11.11.2016**

**Produkte:**

- Facelift MOVITRAC® LTP-B
- Aufnahme von explosionsgeschützten Sologetrieben
- Aufnahme  
MOVIFIT®-FC Classic  
MOVIFIT®-FC Technology  
MOVIFIT®-SC  
MOVIFIT®-MC  
MOVIFIT®-FDC
- Hinweis für nicht mehr zulässige Motoren in den USA aufgrund verschärfter Wirkungsgradanforderungen für Asynchronmotoren im Dauerbetrieb S1
- Aufnahme des Temperatursensors PK bei Servomotoren
- Integration der neuen AS-Interface Option MLK32A für MOVIMOT®
- Aufnahme Stirnradgetriebe R127

**Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Erweiterte Funktionalität bei der Suche über Typenbezeichnung
- Layoutverbesserung bei der Auswahl von Optionen im DriveConfigurator

**Releasenotes DriveConfigurator Version 2.21 SP1**

**Datum: 02.09.2016**

**Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.21**

**Datum: 08.07.2016**

### **Produkte:**

- Aufnahme MOVIAxis® in DriveConfigurator Online
- Aufnahme 2- und 6-polige Motoren vom Typ DRN..
- Aufnahme eines fixierten Oberteils (FO) für die integrierten Steckverbinder (IS/ISU)
- Aufnahme von DRL..- Motoren mit reduziertem Nennmoment
- Umstellung der Geber AS1H/ES1H auf AK1H/EK1H für synchrone Servomotoren
- Integration sicheres Bremsmodul BST bei CMP(Z)-Motoren mit BY-Bremse
- Integration von feststehenden Abdeckhauben für Aufsteckgetriebe
- Für Drehstrommotoren der Baureihe DRN.. , wurde die globale Bauvorschrift 33 für Europa, USA, Kanada, China, Brasilien und Südkorea eingeführt.

### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Die Handhabung bei der Suche nach Typbezeichnung wurde verbessert
- Bei Auswahl einer Drehmomentstütze ist zusätzlich die Auswahl der zugehörigen Befestigungsteile möglich
- Optimierung der Optionsauswahl bei MOVITRAC® MC07B

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.20 HF3**

**Datum: 20.05.2016**

### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Es ist nun wieder möglich MOVIFIT® compact Geräte in den Warenkorb zu übernehmen
- Die DriveConfigurator-Benutzeroption "Nur Antriebe mit Standardleistung finden", wird bei der Antriebsauflistung wieder berücksichtigt
- Die Produkt-Direkteinstieglinks aus den Produktseiten in den DriveConfigurator, werden nun wieder korrekt aufgelöst.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.20**

**Datum: 15.04.2016**

### **Allgemein:**

- Aufnahme explosionsgeschützter EDRN-Motoren mit Ausführung HazLoc-NA®

### **Produkte:**

- Aufnahme K..19/K..29 in ATEX-Ausführung.
- Motoren vom Typ DRN.. sind jetzt auch in den Einsatzländern Brasilien und Südkorea verfügbar
- Neue Optionskarten für MOVITRAC® LTP-B verfügbar
- Für Drehstrommotoren des Typs DRN.. ist die neue Global-Bauvorschrift 32 für Europa (CE) / Brasilien (ABNT) / Südkorea (REELS) verfügbar
- Integration CMP-Motorvariante ohne Geber im Regelverfahren ELSM (Einkabel-Anschlusstechnik)

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.19 SP1**

**Datum: 29.01.2016**

### **Produkte:**

- Bedienterminal DOP11C
- Feldbusschnittstelle MFE62A

### **Korrekturen / Verbesserungen - Workbench:**

- Die Getriebezuordnungen der Motoren vom Typ DRC3 und DRC4 wurden aktualisiert

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.19**

**Datum: 20.11.2015**

### **Produkte:**



- ATEX-Motoren EDRE250-315
- Aktualisierung der verfügbaren (Getriebe-)Motoren vom Typ DRS.. für das Einsatzland Japan
- Motoren vom Typ DRN.. sind jetzt auch in den Einsatzländern USA, Kanada und "Global" verfügbar

#### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Für die Getriebe K..19/K..29 und W..37/W..47 kann jetzt auch die Universalbauform M1, M2, M3, M5, M6 gewählt werden
- Bei MOVIGEAR® ist jetzt die Auswahl der Universalbauform MU sowie der Optionen /PG und /PE möglich
- Es ist jetzt möglich, einen MOVIGEAR®-Antrieb unlackiert zu konfigurieren
- Korrekturen und Verbesserungen bei der Auswahl von MOVITRAC® LTP-B im DriveConfigurator
- Die Auswahl von Aseptik-Antrieben wurde optimiert
- Bei der Gewichtsermittlung von Getrieben und Getriebemotoren wird nun das Gewicht der Ölfüllung berücksichtigt

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.18 SP1**

**Datum: 25.09.2015**

#### **Produkte:**

- Doppelbremse BF für DR..-Motoren (DRS..112-180, DRL..112-180)
- Bremsüberwachung DUE für DR..-Motoren

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.18 HF1**

**Datum: 31.07.2015**

#### **Allgemein:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.18**

**Datum: 10.07.2015**

### **Produkte:**

- Aufnahme Multiturnggeber MGF/DRC
- Aufnahme K39/49 in ATEX-Ausführung

### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Anzeige der gewählten Bremse ist nun inklusive Bremsspannung und Bremsmoment
- Hinweistexte werden nun so lange angezeigt, bis der Anwender sie manuell schließt
- Für das Einsatzland "Sonstige Länder (IEC 60Hz)" steht nun die Motorspannung 254/440V als Auswahl zur Verfügung
- Bei LSPM-Motoren im Frequenzumrichterbetrieb ist es nun möglich, die Option "Verstärkte Wicklungsisolation (/RI)" zu wählen.
- Bei der Konfiguration von Motoren vom Typ DR.. ist es jetzt bei einigen Anbaugebern möglich, die Anschlussvariante "mit 0,3 m Kabel und M23 Steckverbinder" auszuwählen

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.17 SP1HF1**

**Datum: 22.05.2015**

### **Allgemein:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.17 SP1**

**Datum: 24.04.2015**

### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Die Optionsauswahl bei der Konfiguration eines LSPM Motor DR..71SJ wurde korrigiert

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.17**

**Datum: 20.03.2015**

### **Produkte:**

- Aufnahme der Kegelradgetriebe K39/K49
- Drehstrommotoren der Reihe DRN.. (Energiesparmotoren):
  - Motorleistungen 0,75 - 5,5 kW
  - Integration mit MOVIMOT®
  - Integration des Einsatzlands Japan
  - Integration mit MOVIFIT®

### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Bremsgleichrichter BMKB aufgenommen
- Korrektur der Wärmeklassen- und Motorspannungswahl bei MOVI-SWITCH®
- Kombination R07-Getriebe + CMP40M mit BK-Bremse freigeschaltet, da nicht mehr SK
- Für das 3D-Vorschaubild stehen nun unterschiedliche Betrachtungswinkel zur Verfügung, zwischen denen per Knopfdruck gewechselt werden kann.
- Bei der Konfiguration von Sologetrieben, Solomotoren und Getriebemotoren können nun
  - sofern verfügbar - Wellendichtringe aus Fluorkarbon-Kautschuk (FKM) ausgewählt werden.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.16 SP1HF1**

**Datum: 13.02.2015**

### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- In manchen Fällen wurde die CE-Kennzeichnung bei Motoren nicht korrekt angezeigt

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.16**

**Datum: 12.12.2014**

### **Allgemein:**

- Bei Motoren, die nach der Norm 60034-30-1 (2014) einer Wirkungsgradklasse (IE1,2,3) zugeordnet werden können, wird dies im Drive-Configurator entsprechend angegeben (Tabelle: Suchergebnisse).

**Produkte:**

- Elektrohängebahngetriebe HW10 aufgenommen
- Elektrohängebahngetriebe HK37 aufgenommen
- Edelstahlgetriebe KES37, RESF37, AESM aufgenommen
- Drehstrommotoren des Typs DRN.. (Energiesparmotoren): Motorgröße 132M und größer: 7,5 ... 200 kW

**Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Nicht zulässiger Schmierstoff CLP-PG-460-NSF-H1, -20/+60G ist für F,R,K,S Getriebe nicht mehr wählbar.
- Spannungsauswahl bei Global Motoren integriert.

**Releasenotes DriveConfigurator Version 2.15 SP1**

**Datum: 12.09.2014**

**Korrekturen / Verbesserungen - CAD:**

- Vorschaubilder für DRC-Motoren verfügbar

**Releasenotes DriveConfigurator Version 2.15 HF1**

**Datum: 15.08.2014**

**Allgemein:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

**Releasenotes DriveConfigurator Version 2.15**

**Datum: 04.07.2014**

**Produkte:**

- Aufnahme des DRK-Motors
- Aufnahme des Frequenzumrichter Movi4R-U
- Aufnahme des Movigear XT
- Aufnahme der MFE72A (EtherCAT/SBusPLUS-Schnittstelle)

**Korrekturen / Verbesserungen - Workbench:**

- Technische Daten für DRC1/DRC2 und MOVIGEAR angepasst (Massenträgheitsmomente).

**Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Nenndrehzahl bei DRS71M4, 0,55kW, 50 Hz von 1380 auf 1360/min geändert (inkl. abhängiger Werte)-

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.14**

**Datum: 04.04.2014**

**Allgemein:**

- Bei Motoren vom Typ DR kann angegeben werden, dass der Antrieb am Frequenzumrichter betrieben wird. Dadurch werden die üblichen Standards für Wärmeklasse, Motorschutz und Spannung gesetzt, und ein entsprechender Hinweis aus gegeben. Durch entfernen der Auswahl können die Optionen wieder geändert werden.
- Der Produktbereich Sologetriebe wurde überarbeitet, insbesondere im Bereich der Sologetriebe mit Adapter. Die Angaben in den Suchergebnissen wurden ebenfalls überarbeitet.
- Die Ermittlung der Dokumentationen im DriveConfigurator wurden optimiert und erweitert.
- Diverse Fehlfunktionen bei gewissen Internetbrowsern wurden behoben.

**Produkte:**

- Aufnahme des DRC4.
- Aufnahme der 8/4-poligen Motoren.
- Aufnahme von W10, 20, 30 an CMP40-63 + Adapter (EWH).

- Aufnahme von BK-Bremsen für CMP-Motoren.
- Im DriveConfigurator können jetzt unter den Getriebeoptionen weitere Schmierstoffe/Öle gewählt werden.
- Aufnahme einer weiteren Motorspannung 290/500V 50Hz.

#### **Funktionen / Bedienung:**

- Drehmomentstütze für alle Getriebetypen an einer Stelle in Schritt 2 auf der Ausführungsseite wählbar.
- Die Auswahl der Grund-/Deckanstriche wurde optimiert.
- Die Ausführungsseite, im Schritt 2. bei Getriebemotoren und Getrieben wurde durch Darstellungen zur vereinfachten Auswahl ergänzt.

#### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Bei einem Produkt aus einer Vorlage, wird die Rücklauf Sperre nicht mehr entfernt.
- DR..J Motoren mit FI Ausführung jetzt verfügbar.
- Preisberechnung für Antriebe mit MxAB Ausführungen hinzugefügt.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.13 SP1**

**Datum: 31.01.2014**

#### **Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- Niederländischen Benutzern ist es wieder möglich bei einem DR63 die Wärmeklasse B zu wählen.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.13 HF1**

**Datum: 06.12.2013**

#### **Allgemein:**

- Kleinere Fehlerkorrekturen.

## **Releasenotes DriveConfigurator Version 2.13**

**Datum: 22.11.2013**

**Produkte:**

- Drehstrommotoren der Baugrößen DR.250/280 wurden hinzugefügt.
- Flansche und Adapter bei Kegelradgetrieben der Baugröße K19/K29 wurde hinzugefügt.
- Synchrone Servomotoren CMP112 wurden hinzugefügt.
- Elektronikmotor DRC3 wurde hinzugefügt.
- Polumschaltbare Drehstrommotoren 4/2-polig in den Baugrößen DRS71-180 wurden hinzugefügt.

**Funktionen / Bedienung:**

- Es werden nun auch Systemhandbücher, Kataloge und Kompaktbetriebsanleitung zum gewählten Produkt ermittelt.
- Korrekturblätter zu ermittelten Dokumentationen werden nun angezeigt.
- Die Menge der angezeigten Dokumente wurde konsolidiert. Um zur vollständigen Dokumentenliste zu gelangen, wurden unterhalb der Dokumentenliste Links zur Website hinzugefügt.

**Korrekturen / Verbesserungen - DriveConfigurator:**

- In der Online Version kann auf der Ergebnisseite die Sprache der technischen Daten gewechselt werden. Dies ändert auch die Sprache des PDF mit den technischen Daten
- Die Auswahl von Flanschen und Wellen sowie deren Lage und Größe wurde auf der Ausführungsseite neu gestaltet.