

Stimmiges Adapterkonzept für dynamische Antriebslösungen

Mehr Anbauvarianten für Planetengetriebe

Bruchsal, Nürnberg, SPS/IPC/DRIVES 2009: Die erfolgreiche Planetengetriebe-Baureihe PS.C von SEW-EURODRIVE kann nun an noch mehr Motoren angebaut werden. Dafür gibt es unterschiedliche Motoranbauadapter. Für kompakte und kostengünstige Antriebslösungen ist die Variante ECH vorgesehen. Die Anbaumöglichkeiten dieses Adapters wurden jetzt deutlich erweitert.

Die Planetengetriebe-Baureihe PS.C von SEW-EURODRIVE gibt es mit zwei unterschiedlichen Motoradaptern. Für die Kunden, die ein kompaktes und kostengünstiges Getriebe suchen, erweist sich der ECH-Adapter als erste Wahl. Er ist leicht, hat eine kurze Bauform und ein geringes Massenträgheitsmoment. Zudem spart die konstruktive Lösung ein Kugellager ein.

Für den ECH-Adapter waren bislang bestimmte Vorzugstypen mit festgelegten Motoranbaumaßen verfügbar. Jetzt wurde die Zahl der anbaubaren Motoren erweitert: Zusätzlich gibt es bei den Getriebegrößen PS.C 321/322 und PS.C 521/522 neu den anbaubaren Motorwellendurchmesser 16 mm. Insgesamt können nun sechs – statt bisher vier – unterschiedliche Motoranbau-Geometrien je Baugröße realisiert werden. Somit lassen sich jetzt noch mehr Motoren über einen kurzen und trägheitsarmen Adapter anbauen.

Weitere Vorteile durch Direktanbau

Noch günstiger und kompakter wird es mit dem bewährten SEW-Motordirektanbau. Hierbei wird das Sonnenrad des PS.C-Planetengetriebes formschlüssig mit der Motorwelle verbunden. Alle synchronen Servomotoren von SEW-EURODRIVE lassen sich auf diese Weise mit den verfügbaren

Presseinformation
Press Release



Getrieben der Baugrößen PS.C221/222 bis PS.C621/622 kombinieren. Somit kann nahezu jede Applikation im Direkt- oder Adapteranbau gelöst werden – und das mit Spitzendrehmomenten von 37 bis 427 Nm. Das zulässige NOT-AUS-Drehmoment reicht sogar bis 640 Nm. Durch die Verwendung von leichtlaufenden Rillenkugellagern und hochwertigen separaten Radialwellendichtringen sowie hochwertigem synthetischen Getriebeöl werden mit dem PS.C-Getriebe außerordentliche Wirkungsgrade erreicht. Das zeigt sich auch in einer geringen Betriebstemperatur – auch unter Vollast. Dazu trägt außerdem die bekannt verlustarme Geradverzahnung der Zahnräder bei, die keine zusätzlichen Axialkräfte hervorruft und einen Verzahnungswirkungsgrad bis zu 99% aufweist.

Zusätzlich bietet das PS.C-Getriebe die Möglichkeit, nahezu alle marktgängigen Motoren mit Hilfe des EPH-Adapters anzubauen. Dieser Adapter ist der High-Performance-Servoplanetengetriebe-Baureihe PS.F entlehnt, kann aber auch für den Motoranbau an das PS.C-Getriebe verwendet werden. Durch diese Adaptervielfalt ist das Getriebe sehr universell einsetzbar.

Presseinformation gehört das Bild „Planetengetriebe_Adapter.jpg“.

Stichwort für Leserfragen: „Planetengetriebe-Adapter“

Sie finden diese Pressemeldung auch unter www.presse.sew.de

Presseinformation
Press Release



Ansprechpartner für Redaktionen:

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG

Ernst-Blickle-Straße 42

D – 76646 Bruchsal

<http://www.sew-eurodrive.de/>

Corporate Communications

Referent Fachpresse

Herr Gunthart Mau

Tel.: (07251) 75-2588

Fax: (07251) 75-502588

gunthart.mau@sew-eurodrive.de

Leseranfragen bitte an:

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG

Corporate Communications

Public Relations / MECM

Ernst-Blickle-Straße 42

D – 76646 Bruchsal

<http://www.sew-eurodrive.de/>

Abdruck erwünscht – Verwendung honorarfrei – Belegexemplar erbeten