

Größere Adaptervielfalt trifft Kundenwünsche

Planetengetriebe PS.C mit vielfältigen Anbaumöglichkeiten

Bruchsal, Motek 2009: Die erfolgreiche Planetengetriebe-Baureihe PS.C gibt es mit zwei unterschiedlichen Motoradaptern. Mit diesem Konzept berücksichtigt SEW-EURODRIVE zum einen die individuellen Kundenwünsche nach sehr leistungsfähigen Getrieben, zum anderen diejenigen nach sehr kompakten und kostengünstigen Antriebslösungen.

Die erfolgreiche Planetengetriebe-Baureihe PS.C gibt es mit zwei unterschiedlichen Motoradaptern: dem an die hochperformante Planetengetriebebaureihe PS.F angelehnten Adapter EPH sowie die einfache und kompakte Variante ECH. Der EPH-Adapter zeichnet sich durch eine Vielzahl von Motoranbaumöglichkeiten aus. Für diese Variante ist die Zahl der anbaubaren Wellendurchmesser und Flanschabmessungen sehr umfangreich. Dagegen ist der ECH-Adapter die erste Wahl für die Kunden, die ein kompaktes und kostengünstiges Getriebe suchen.

Unterschiedliche Anbaugeometrien

Für den ECH-Adapter waren bislang bestimmte Vorzugstypen mit festgelegten Motoranbaumaßen verfügbar. Zusätzlich gibt es jetzt bei den Getriebe-Größen PS.C 321/322 und PS.C 521/522 den anbaubaren Motorwellendurchmesser 16 mm. Insgesamt können nun sechs unterschiedliche Motoranbau-Geometrien je Baugröße realisiert werden. Somit lassen sich jetzt noch mehr Motoren über einen kurzen und trägheitsarmen Adapter anbauen.

Motordirektanbau für Synchron-Servomotoren

Noch günstiger und kompakter wird es mit dem bewährten SEW-Motordirektanbau, bei dem über das formschlüssig mit der Motorwelle verbundene Sonnenrad des PS.C-Planetengetriebes dynamische Antriebsaufgaben realisiert werden. Alle synchronen Servomotoren von SEW-Eurodrive lassen sich auf diese Weise mit den verfügbaren PS.C-Getrieben der Baugrößen PS.C200 bis PS.C600 kombinieren. Somit kann – je nach Antriebsaufgabe und Kundenwunsch – nahezu jede Applikation im Direkt- oder Adapteranbau gelöst werden.

Energiesparen beginnt schon mit dem richtigen Getriebe

Durch die Verwendung von leichtlaufenden Rillenkugellagern und hochwertigen separaten Radialwellendichtringen sowie hochwertigem synthetischen Getriebeöl werden mit dem PS.C-Getriebe außerordentliche Wirkungsgrade erreicht. Das äußert sich unter anderem in einer geringen Betriebstemperatur – auch unter Vollast. Dazu trägt weiterhin auch die bekannt verlustarme Geradverzahnung der Zahnräder bei, die keine zusätzlichen Axialkräfte hervorruft und einen Verzahnungswirkungsgrad bis zu 99% aufweist.

Zu dieser Presseinformation gehört das Bild „Planetengetriebe_PSC.jpg“.

Stichwort für Leserfragen: „Planetengetriebe PS.C“

Sie finden diese Pressemeldung auch unter www.presse.sew.de

Presseinformation
Press Release



Ansprechpartner für Redaktionen:

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG

Ernst-Blickle-Straße 42

D – 76646 Bruchsal

<http://www.sew-eurodrive.de/>

Corporate Communications

Referent Fachpresse

Herr Gunthart Mau

Tel.: (07251) 75-2588

Fax: (07251) 75-502588

gunthart.mau@sew-eurodrive.de

Leseranfragen bitte an:

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG

Corporate Communications

Public Relations / MECM

Ernst-Blickle-Straße 42

D – 76646 Bruchsal

<http://www.sew-eurodrive.de/>

Abdruck erwünscht – Verwendung honorarfrei – Belegexemplar erbeten