

Durchgängige und skalierbare Vielfalt

Synchrone und Asynchrone Servomotoren im Direktanbau an 7er-Getriebe von SEW-EURODRIVE

Bruchsal, Hannover Messe 2008: Durch die Erhöhung der Leistungsdichte von Maschinen und immer weniger zur Verfügung stehendem Platz in Anlagen werden nun auch Servomotoren dort eingesetzt, wo bisher fast ausschließlich Asynchronmotoren verwendet wurden. Dadurch ergeben sich neue Einsatzmöglichkeiten, und Applikationslösungen können noch zielgerichteter umgesetzt werden. Daher bietet SEW-EURODRIVE seine synchronen Servomotoren CMP, DS/CM und asynchronen Servomotoren CT/CV auch für den Direktanbau an die R-, F-, K- und S-Getriebe der 7er-Reihe an.

Die Standardgetriebe der 7er-Reihe zeichnen Effizienz, Leistungsdichte und Variantenvielfalt aus; die synchronen und asynchronen Servomotoren durch Präzision, Dynamik und Drehmoment bei kompakter Bauform.

Gerade für hochdynamische Servo-Applikationen sind die Stirnrad-, Flach-, Kegelrad- oder Schneckengetriebe noch besser ausnutzbar. Die zulässigen Drehmomentspitzen wurden durchschnittlich um 15 % erhöht – alleine durch die höhere Getriebeausnutzung ergeben sich teilweise sogar Steigerungen von bis zu 30%, in einzelnen Fällen bis zu 50%. Wenn dadurch eine Baugröße kleiner eingesetzt werden kann, erhöht sich durch das reduzierte Eigenträgheitsmoment die maximal mögliche Winkelbeschleunigung zusätzlich.

Durch die Option /R, also die Reduzierung des Verdrehflankenspiels in Verbindung mit hohen Wirkungsgraden und einer dauerfesten Verzahnung, erge-

Presseinformation
Press Release



ben sich für die Getriebe Servotypische Vorteile wie z.B. eine hohe Positioniergenauigkeit. Mit den Antriebsumrichtern MOVIDRIVE[®], der leistungsstarken MOVIAXIS[®]-Gerätefamilie und deren vielfältigen Optionen stehen funktionelle, skalierbare und intelligente Systeme zur Verfügung, die eine bestmögliche Auslastung aller Komponenten sicherstellen.

Die Vorteile auf einen Blick:

- verwindungssteifes Getriebegehäuse mit optimalem Kraftfluss
- günstiger Kraftverlauf in ungeteiltem Gehäuse
- Dichtflächen von jeglicher Belastung befreit
- formschlüssige Welle-Nabe-Verbindung
- Positionieraufgaben auch in spielreduzierter Ausführung
- neuartige Projektierungsrichtlinie nutzen zusätzliche Leistungsreserven
- extrem kompaktes Bauvolumen in Verbindung mit CMP-Motoren
- vorkonfektionierte Kabel für minimale Inbetriebnahmezeiten

**Presseinformation
Press Release**



Zu dieser Presseinformation gehört das Bild „Servo&7er“

Stichwort für Leserfragen: „Servo&7er“

Sie finden diese Pressemeldung auch unter www.presse.sew.de

Ansprechpartner für Redaktionen:

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG

Ernst-Blickle-Straße 42

D – 76646 Bruchsal

<http://www.sew-eurodrive.de/>

Corporate Communications

Manager Public Relations

Herr Stefan Brill

Tel: (07251) 75-2525

Fax: (07251) 75-502525

stefan.brill@sew-eurodrive.de

Leserfragen bitte an:

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG

Corporate Communications

Public Relations / MECM

Ernst-Blickle-Straße 42

D – 76646 Bruchsal

<http://www.sew-eurodrive.de/>

Abdruck erwünscht – Verwendung honorarfrei – Belegexemplar erbeten