

Motion-Control auf höchstem Niveau

Energiesparen mit dem Mehrachs-Servoverstärker MOVIAXIS[®] von SEW-EURODRIVE

Bruchsal, Hannover Messe 2008: Bei SEW-EURODRIVE basieren auch die Energiesparlösungen auf dem bewährten Baukastenprinzip: bereits eine einzelne Antriebskomponente mit entsprechender Energieeffizienz kann ausreichen, eine gute Energiebilanz zu erfüllen. Aber erst durch die skalierbaren, auf die Kundenapplikation anpassbaren Kombinationen, werden aus energieeffizienten Antriebskomponenten beeindruckende Energiesparer – und schonen somit Ressourcen und Umwelt.

Technologie- und Motion Control-Funktionen, die höchsten Ansprüchen genügen, vereint mit maximaler Dynamik, energiesparenden Komponenten und weltweiter Verfügbarkeit – dies bietet SEW-EURODRIVE aus dem Baukasten hochdynamischer Servo-Antriebslösungen mit MOVIAXIS[®] – dem Mehrachs-Servoverstärker für zeit-, kosten- und aufwandsoptimiertes Antreiben und Automatisieren.

Speichermodule MXC

Für die Zwischenspeicherung von Energie wurden die optionalen MXC-Speichermodule entwickelt, die an alle MXP-Versorgungsmodule angebaut werden können. Bremsenergie wird hier temporär „ausgelagert“ und beim nächsten Beschleunigungsprozess wieder genutzt. Hiermit wird die durchschnittlich dem Netz entnommene

Leistung drastisch minimiert und die Erwärmung des Schaltschranks durch Energieabfuhr in Bremswiderstände minimiert oder komplett unterbunden – inklusive aller verbundenen Folgekosten, durch Installation und möglicherweise notwendige Kühl- und Klimatisiermaßnahmen.

Netzurückspeisemodule MXR¹

Für die komplette Rückspeisung von Bremsenergie ist das Netzurückspeise-Versorgungsmodul MXR entwickelt worden. Hiermit wird eine konstante, geregelte Zwischenkreis-Spannung und Antriebsleistung unabhängig von Schwankungen bzw. Variationen der Netzeingangsspannung bereit gestellt. Netz-Energieentnahme mit $\cos \varphi = 1$ ist Standard. Weiterhin wird hierüber sinusförmig die überschüssige Energie in das Netz zurückgespeist und damit werden Netzharmonische und Oberwellen nahezu vermieden. Empfindliche Elektronik, die am gleichen Netz betrieben wird, ist damit deutlich weniger Störeinflüssen ausgesetzt. Zusätzlich bietet das MXR noch diverse Service- und Betriebsinformationen wie z. B. Wirkleistungsinformationen oder einen integrierten Leistungszähler.

Kompakt-Einspeisemodule MXP81

Die Kompakt-Einspeisemodule verbinden für besonders kompakt bauende, schnell taktende Maschinen die Forderungen nach minimalem Installationsaufwand, kleinen Gehäuseabmessungen und Energiezwischen-speicherung zur Vermeidung / Reduzierung von Verlusten und Abwärme. In diesen Einspeisemodulen ist neben einem Speichermodul

¹ in Vorbereitung

**Presseinformation
Press Release**



weiterhin ein Bremswiderstand integriert. Energien, die die Speicherkapazität übersteigen, werden automatisch abgebaut.

Zu dieser Presseinformation gehört das Bild „Energiespar_MOVIAXIS“

Stichwort für Leserfragen: „Energiespar_MOVIAXIS“

Sie finden diese Pressemeldung auch unter www.presse.sew.de

Ansprechpartner für Redaktionen:

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG

Ernst-Blickle-Straße 42

D – 76646 Bruchsal

<http://www.sew-eurodrive.de/>

Corporate Communications

Manager Public Relations

Herr Stefan Brill

Tel: (07251) 75-2525

Fax: (07251) 75-502525

stefan.brill@sew-eurodrive.de

Leserfragen bitte an:

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG

Corporate Communications

Public Relations / MECM

Ernst-Blickle-Straße 42

D – 76646 Bruchsal

<http://www.sew-eurodrive.de/>

Abdruck erwünscht – Verwendung honorarfrei – Belegexemplar erbeten