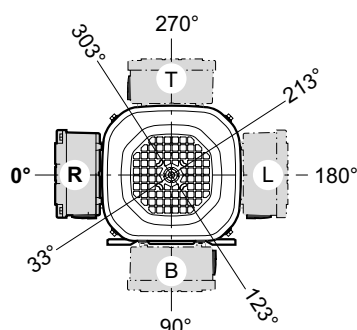


7 Maßblätter DR.- / DRL-Drehstrommotoren / Drehstrombremsmotoren

7.1 Hinweise zu den Maßblättern

Beachten Sie bitte bezüglich der Maßblätter für die 4-poligen DR-Drehstrom(brems)motoren die nachfolgenden Hinweise:

- In den Maßblättern sind unter dem Sammelbegriff IV (= Industrie-Steckverbinder) die Steckverbinder AC., AS., AM., AB., AD.. und AK.. zusammengefasst.
- Für ungehinderten Luftzutritt ca. halben Lüfterhaubendurchmesser Freiraum lassen.
- Bei Bremsmotoren bitte den Platzbedarf (= Lüfterhaubendurchmesser) zum Abnehmen der Lüfterhaube berücksichtigen.
- Die Handlüftung der Bremse kann in verschiedenen Lagen ausgeführt werden, siehe folgende Abbildung. Prinzipiell sind die 4 Lagen 33°, 123°, 213° oder 303° möglich.



61011AXX

- Standardmäßig liegt die Handlüftung der Bremse in einem Winkel von 303° zum Klemmenkasten. Wenn keine Angabe zur Lage der Handlüftung gemacht wird, dreht diese mit dem Klemmenkasten mit. Die Handlüftung kann um $4 \times 90^\circ$ gedreht werden. Die Option Fremdlüfter (IV) schränkt die möglichen Lagen der Handlüftung ein.

Bremsmotoren mit Fremdlüfter:

Motorbaugrößen	Mögliche Lagen der Handlüftung bei Klemmenkastenlage			
	0° (R)	90° (B)	180° (L)	270° (T)
71..BE..IV				
80..BE..IV				
90..BE..IV				
100..BE..IV				
112..BE..IV				
132..BE..IV	213°, 303°	33°, 303°	33°, 123°	123°, 213°
160..BE..IV				
180..BE..IV				
200..BE..IV				
225..BE..IV				
315..BE..IV				



Software-Unterstützung

Die Lage der Kabeleinführung [X, 1, 2, 3] und die Lage des Klemmenkastens [0°(R), 90°(B), 180°(L), 270°(T)] können nicht in allen Fällen beliebig gewählt werden. Einige Zusatzausführungen des Motors benötigen einen Anschluss im Klemmenkasten, der dann entsprechend der normativ geforderten Luft- und Kriechstecken größer als der Standard-Klemmenkasten ist. In den Maßblättern ist nur der Standard-Klemmenkasten dargestellt.

Für die genaue Überprüfung der möglichen Lagen Ihres Antriebes können Sie auf der Internet-Seite von SEW-EURODRIVE im DriveGate die Software DRIVECAD benutzen.

- Für bereits registrierte DriveGate-Benutzer: <https://portal.drivegate.biz/drivecad>.
- Für nicht registrierte Benutzer: www.sew-eurodrive.de → DriveGate-Login.

Toleranzen

Achshöhen

Für die angegebenen Maße gelten folgende Toleranzen:

h	≤ 250 mm	→ -0,5 mm
h	> 250 mm	→ -1 mm

Wellenenden

Durchmessertoleranz:

∅	≤ 28 mm	→ ISO j6
∅	≤ 50 mm	→ ISO k6
∅	> 50 mm	→ ISO m6

Zentrierbohrungen nach DIN 332 Form DR:

∅	= 7 – 10 mm	→ M3	∅	> 30 – 38 mm	→ M12
∅	> 10 – 13 mm	→ M4	∅	> 38 – 50 mm	→ M16
∅	> 13 – 16 mm	→ M5	∅	> 50 – 85 mm	→ M20
∅	> 16 – 21 mm	→ M6	∅	> 85 – 130 mm	→ M24
∅	> 21 – 24 mm	→ M8	∅	> 130 mm	→ M30
∅	> 24 – 30 mm	→ M10			

Passfedern: nach DIN 6885 (hohe Form)

Flansche

Zentrierrand-Toleranz:

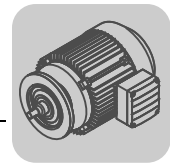
∅	≤ 230 mm (Flanschgrößen A120 – A300)	→ ISO j6
∅	> 230 mm (Flanschgrößen A350 – A660)	→ ISO h6

Bei Drehstrom(brems)motoren stehen verschiedene Flanschabmessungen je Baugröße zur Verfügung. In den jeweiligen Maßblättern werden die möglichen Flansche je Baugröße gezeigt.

Ringschrauben, Tragösen

Motoren bis DR.100 werden ohne besondere Transportvorrichtung geliefert.

Motoren ≥ DR.112 sind mit abschraubbaren Ringschrauben ausgerüstet.



Maßangaben zu Motoren

Motorzusatzausführungen Durch Motorzusatzausführungen können sich die Motormaße ändern. Beachten Sie die Maßbilder zu den Motorzusatzausführungen.

Sonderausführungen Bei Sonderausführungen oder umfangreichen Zusatzausführungen die im Klemmenkasten angeschlossen werden, können die Klemmenkastenmaße vom Standard abweichen.
Bitte beachten Sie die Hinweise in der Auftragsbestätigung von SEW-EURODRIVE.

EN 50347 Seit August 2001 ist die europäische Norm EN 50347 in Kraft. In dieser Norm werden für dreiphasige Drehstrommotoren der Baugrößen 56 bis 315M und der Flanschgrößen 65 bis 740 die Maßbezeichnungen aus der Norm IEC 72-1 übernommen.
In den Maßtabellen der Maßblätter werden bei den betroffenen Maßen die neuen Maßbezeichnungen gemäß EN 50347 / IEC 72-1 verwendet.

8/2- und 8/4-polige Motoren Die polumschaltbaren DRS-Motoren in 8/2- oder 8/4-poliger Ausführung entsprechen maßlich dem Standard 4-poligen DRS-Motor.

2- und 6-polige Motoren Die EN 50347 enthält den maßlichen Vorschlag im Leistungsbezug je nach Polzahl. Aufgrund der neuen Wirkungsgradforderungen bei Drehstrommotoren können diese Bezüge nicht immer vollständig eingehalten werden.
Die 2- und 6-poligen weisen daher ggf. zu EN 50347 abweichende Maße beim Flansch, den Füßen oder der Abtriebswelle auf.
In den Tabellen auf Seite 194 ff sind die Maße gezeigt:

- Die Standardmaße des 4-poligen Motor sind fett markiert.
- Die grau hinterlegten Felder zeigen den Vorschlagswert der EN 50347.

Hinweise zu Maßblättern der DRL-Motoren

Sonderausführungen In den Maßblättern der DRL-Motoren sind die Standard-Motoren / Bremsmotoren abgebildet. Weitere Ausstattungen entnehmen Sie bitte den Maßblättern der DR.-Drehstrom(brems)motoren auf Seite 110 ff.